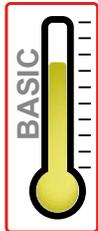




MANUAL DE OPERADOR



POWERMATIC®

DESBROZADORA MULTIFUNCIONAL

Mantenga el pasto de su jardín uniforme y presentable usando esta podadora rotativa.

MODELO

936310

ÍNDICE

| | |
|--|----|
| 1. Introducción..... | 1 |
| 2. Información de seguridad..... | 1 |
| 3. Podadora de nylon y navaja..... | 2 |
| 4. Descripción de las partes del producto..... | 2 |
| 5. Calcomanías de advertencia sobre la máquina...2 | |
| 6. Precauciones de seguridad..... | 3 |
| 7. Ensamblado..... | 7 |
| 8. Arranque del motor..... | 10 |
| 9. Mantenimiento y almacenamiento..... | 12 |
| 10. Especificaciones..... | 15 |
| 11. Podadora de pértiga (motosierra)..... | 16 |
| 12. Podadora de corta-setos..... | 41 |
| 13. Refaccines..... | 62 |
| 14. Garantía..... | 65 |

1. INTRODUCCIÓN

Gracias por comprar un equipo Swissmex, le garantizamos que el producto que ha adquirido cuenta con calidad insuperable ya que fue desarrollado con tecnología de punta, siguiendo los estándares de calidad requeridos.

Este equipo fue cuidadosamente diseñado y fabricado con el fin de proporcionar el máximo rendimiento, economía y facilidad de operación. Es importante que el operador conozca toda la información contenida en este manual, léalo antes de operarlo, siga las recomendaciones paso a paso y téngalo a la mano para consultarlo cuando sea necesario.



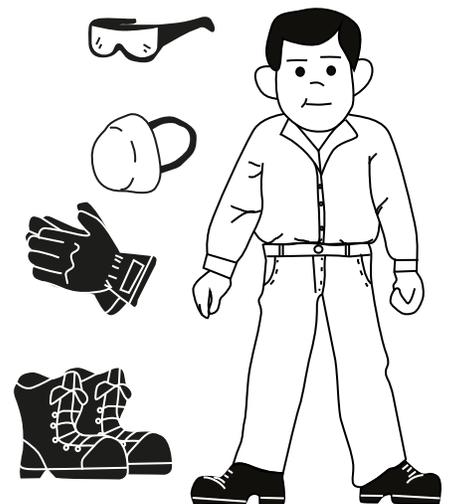
Este manual contiene importantes advertencias de seguridad: lea con atención y esté atento a cualquier posible accidente. Conserve todas las etiquetas del equipo y si es necesario reemplácelas.

2. INFORMACIÓN DE SEGURIDAD

A continuación le describiremos los puntos más importantes a revisar para la seguridad de usted y de terceros.

EQUIPO DE PROTECCIÓN

- Guantes Industriales
- Lentes de seguridad
- Zapatos cerrados
- Overol
- Mascarilla



3. PODADORA DE NYLON Y NAVAJA

Precaución

1. Antes de usar esta desbrozadora, por favor lea cuidadosamente este manual para entender el uso apropiado de esta unidad.
2. Mantenga el manual al alcance de la mano

NOTAS EN EL MANUAL SOBRE LOS TIPOS DE ADVERTENCIAS

ADVERTENCIA

Esta marca indica instrucciones que deben ser seguidas para prevenir accidentes que pueden llevar a lesiones corporales serias o la muerte.

IMPORTANTE

Esta marca indica instrucciones que deben ser seguidas o se producirá una falla mecánica, descompostura o daño.

NOTA

Esta marca indica sugerencias o instrucciones para el uso útil del producto.

4. DESCRIPCIÓN DE LAS PARTES DEL PRODUCTO

Vea figura 1

1. Filtro de aire
2. Tanque de combustible
3. Sistema acoplador de embrague
4. Interruptor de arranque
5. Acelerador
6. Colgador
7. Palanca A
8. Palanca B
9. Palanca C
10. Tubo exterior
11. Protector contra desechos
12. Armazón

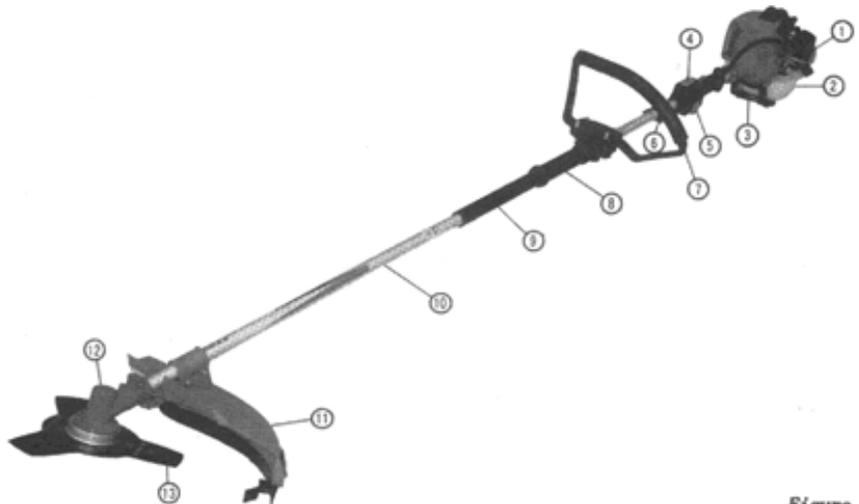


Figure 1

5. CALCOMANÍAS DE ADVERTENCIA SOBRE LA MÁQUINA



- (1) Lea el Manual del Propietario antes de operar esta máquina.
- (2) Utilice protección en la cabeza, ojos y oídos.
- (3) Advertencia/Atención.
- (4) Mantenga a todos los niños, espectadores y ayudantes alejados a una distancia de 15 metros de la desbrozadora.

IMPORTANTE

Si las calcomanías de advertencia se despegan y se tornan ilegibles, debe contactar al vendedor de donde compró el producto para ordenar nuevas calcomanías y colocarlas otra vez en el lugar requerido.

ADVERTENCIA

Nunca remodele su desbrozadora.

Perderá la garantía si usted usa la desbrozadora remodelada o no usa apropiadamente el equipo de acuerdo a lo escrito en el manual



(a)

Para operación y mantenimiento, los símbolos están grabados en relieve sobre la máquina. De acuerdo a estas indicaciones, por favor sea cuidadoso de no cometer errores.

(a). Puerto para recargar la “MEZCLA DE GASOLINA”

Localización: TAPA DEL TANQUE DE COMBUSTIBLE

(b). La dirección para cerrar el ahogador

Localización: TAPA DEL FILTRO DE AIRE



(b)

(c). La dirección para abrir el ahogador

Localización: TAPA DEL FILTRO DE AIRE

6. PRECAUCIONES DE SEGURIDAD



• ANTES DE USAR LA MÁQUINA

a. Lea cuidadosamente este manual del propietario para comprender como operar esta máquina de forma apropiada.

b. Este producto ha sido diseñado para su uso en corte de pasto y nunca debería ser usado para otro propósito.



c. Usted nunca debe usar esta desbrozadora cuando se encuentre bajo los efectos del alcohol, se encuentre exhausto o sufra de falta de sueño, cuando sufra mareos por consecuencia de haber tomado medicina para la gripe o en cualquier otra situación en la que exista la posibilidad de que su juicio se vea dañado y que no pueda operar la desbrozadora apropiadamente y de forma segura.



d. Evite arrancar la máquina dentro de una casa, los gases de escape contienen monóxido de carbono que es dañino.

e. No use la desbrozadora en circunstancias como las que se describen a continuación.

Cuando el suelo esté resbaloso, cuando existan condiciones por las cuales no se pueda.

Mantener una postura estable mientras usa la desbrozadora.

1. De noche, cuando haya niebla espesa, o en cualquier otra ocasión en que su campo de visión se vea afectado y sea difícil tener una clara visión del área.

2. Durante tormentas de lluvia, durante tormentas eléctricas, durante fuertes vientos o en cualquier otro momento en que las condiciones del tiempo hacen inseguro el uso de este producto.

f. Cuando use este producto por primera vez, antes de empezar el trabajo real, aprenda de un operador calificado cómo utilizar la desbrozadora.

g. Falta de sueño, cansancio o agotamiento físico producen periodos de baja atención y esto conlleva a accidentes o lesiones. Limite la cantidad de tiempo en que la desbrozadora se use de forma continua a alrededor de 30-40 minutos por sesión y tome 10-20 minutos de descanso entre sesiones de trabajo. También trate de mantener una cantidad de trabajo realizado en un solo día en 2 horas o menos.

Asegúrese de mantener este manual a la mano para que pueda referirse a el más tarde cuando surjan preguntas.

i. Siempre asegúrese de incluir este manual cuando venda, preste o transfiera la propiedad del producto.

j. Nunca permita que niños o cualquier persona no capacitada para comprender en su totalidad las instrucciones dadas en este manual use esta desbrozadora.

ADVERTENCIA SOBRE EL USO DE COMBUSTIBLE



a. El motor de este product está diseñado para trabajar con una mezcla de combustible. Que contiene gasolina altamente inflamable. No debe almacenar nunca latas de combustible para recargar el tanque en ningún lugar donde halla un calentador, estufa o fogata., chispas eléctricas, chispas de soldadura, o cualquier otra fuente de calor que pueda incendiar el combustible.

b. Fumar mientras opera la desbrozadora o rellenar el tanque, es extremadamente peligroso.

Siempre que rellene el tanque apague el motor primero y mire alrededor para asegurarse de que no haya chispas o fuego en ningún lugar cerca antes de recargar combustible.

c. Si ocurre algun derrame durante la recarga de combustible límpielo con un trapo seco antes de encender el motor nuevamente.

d. Después de recargar combustible, apriete la tapa del tanque y lleve la desbrozadora a un lugar a 3 metros o más de distancia de donde fue recargado el combustible antes de encender el motor.

COSAS QUE REVISAR ANTES DE USAR LA DESBROZADORA

a. Antes de empezar a trabajar mire alrededor cuidadosamente y sienta la forma de la tierra, o pasto que va a cortar y si hay o no algún obstáculo que pueda estorbar mientras trabaja y quítelo si es posible.

b. El área dentro del perímetro de 15 metros alrededor de la persona que está usando la desbrozadora debe ser considerada como zona de pelígro dentro de la cual nadie debería entrar mientras la desbrozadora esté en uso y cuando sea necesario se debe colocar cinta amarilla, señales de advertencia alrededor del área de trabajo. Cuando el trabajo sea realizado de forma simultánea por dos o más personas, siempre verifique la presencia y localización de los demás para mantener una distancia suficiente entre cada persona que garantice la seguridad de todos.

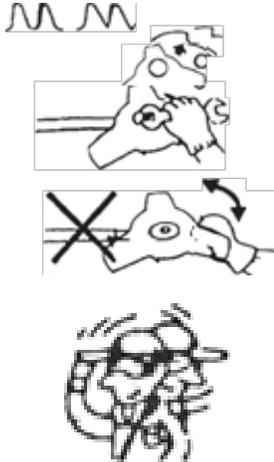
c. Asegúrese de que no haya tornillos o pernos sueltos, fugas de combustible, rupturas, abolladuras o cualquier otro problema que pudiera intervenir con un trabajo seguro. Sea especialmente cuidadoso en revisar que no haya nada mal con las navajas o las uniones donde se fijan a la desbrozadora.

d. Nunca use navajas dobladas, deformadas, agrietadas, rotas o dañadas en cualquier forma.

e. Mantenga la navaja siempre afilada.



cortanf. Lime los bordes cortantes, mantenga el extremo final afilado y redondeada el inicio del borde.
g. Revise el perno para apretar la navaja y asegúrese de que la navaja gira suavemente sin hacer un ruido anormal.



NOTAS SOBRE EL ENCENDIDO DEL MOTOR

1. Mire cuidadosamente alrededor para asegurarse de que no existen obstáculos dentro de un perímetro de aproximadamente 15m alrededor de la desbrozadora.
2. Coloque el cuerpo de la desbrozadora sobre el suelo en un área despejada y sosténgala firmemente para asegurarse de que ni las navajas ni el acelerador entren en contacto con algún objeto cuando el motor arranque.
3. Ponga el acelerador en posición neutral cuando arranque el motor.
Después de arrancar el motor, si las navajas continúan girando aún después de que el acelerador haya sido movido completamente hacia atrás, apague el motor y revise el cable del acelerador y otras partes.

PRECAUCIONES DE SEGURIDAD DEL CONTRAGOLPE

Una reacción peligrosa puede ocurrir cuando la navaja girando contacta un objeto sólido en el área crítica. A esto se llama contragolpe. Como resultado, el operador puede perder el control de la unidad, la cual puede causar lesiones graves o fatales.

Evite el contragolpe: siga de forma estricta las precauciones de seguridad descritas a continuación.

1. Antes de empezar a trabajar, despeje el área de trabajo y remueva pastos alrededor de obstáculos.
2. Cuando use la desbrozadora no agarre otras partes excepto los manerales.
3. Cuando esté usando la desbrozadora nunca se quite los lentes de seguridad, si tiene que hacerlo, ponga el acelerador en posición neutral.
4. No deje que la unidad se acerque a sus pies ni la levante más arriba de su cintura.

NOTAS SOBRE EL TRANSPORTE

1. Asegúrese de que la cubierta apropiada para las navajas esté colocada.
2. Cuando transporte en automovil, fije la unidad firmemente usando una cuerda. No transporte en bicicleta o motocicleta porque es peligroso.
3. Nunca transporte la desbrozadora sobre caminos en mal estado durante largas distancias sin sacar todo el combustible del tanque, no hacerlo puede ocasionar fugas del tanque.

PRECAUCIONES DE SEGURIDAD EN EL TRABAJO

1. Agarre los manerales de la desbrozadora firmemente con ambas manos. Si suspende el trabajo, coloque el acelerador en posición neutral.
2. Siempre asegúrese de mantener una posición estable y uniforme mientras trabaja.
3. Mantenga la velocidad del motor al nivel requerido para realizar el trabajo de corte y nunca suba la velocidad del motor arriba del nivel necesario.
4. Si el pasto se enreda en la navaja durante la operación o si usted necesita revisar la unidad o recargar el tanque, siempre asegúrese de apagar el motor.



5. Si la navaja toca un objeto duro como una piedra, inmediatamente detenga el motor y revise si se dañó la navaja. Si es así reemplace la navaja por una nueva.



6. Si alguien le grita mientras usted está trabajando, siempre asegúrese de apagar el motor antes de voltear.

Nunca toque la bujía o el cable de conexión mientras el motor está funcionando. De hacerlo puede sufrir un choque eléctrico.



Nunca toque el mofle, la bujía u otra parte mecánica mientras el motor esté funcionando o inmediatamente después de apagarlo; hacerlo puede provocar quemaduras graves.



9. Cuando termine de cortar en un lugar y desee continuar trabajando en otro punto, apague el motor y gire la unidad para que la navaja quede en dirección opuesta a su cuerpo.

PRECAUCIONES DE SEGURIDAD EN EL MANTENIMIENTO

1. Realice el mantenimiento y operaciones de control descritas en este manual a intervalos regulares. Si se debe reemplazar alguna pieza o algún mantenimiento o reparación no descrito en este manual debe hacerse, por favor contacte a un representante del centro de servicio autorizado más cercano para recibir.
Bajo ninguna circunstancia debe desarmar o alterar de ninguna forma la desbrozadora. Hacerlo puede provocar que se dañe la desbrozadora durante su funcionamiento o que quede imposibilitada para funcionar apropiadamente.
3. Siempre asegúrese de apagar el motor antes de realizar cualquier mantenimiento o procedimiento de control.
4. Cuando afile, retire o reinstale la navaja use herramientas y equipo adecuados para prevenir lesiones.
5. Cuando reemplace la navaja o cualquier otra pieza o cuando cambie el aceite o cualquier lubricante, siempre asegúrese de usar solamente productos que hayan sido certificados para usarse en una desbrozadora.

7. ENSAMBLADO

MOTOR Y TUBO PRINCIPAL

1. Inserte el tubo en la abrazadera del tubo hasta que llegue al fondo y alinee las perforaciones en el tubo y la abrazadera, luego vuelva a colocar el tornillo índice y apriete.
2. En el otro extremo del tubo, empuje el eje principal hacia el motor y gírelo a mano para que las estrías del eje engranen en el cabezal del motor.
3. Apriete la abrazadera del tubo de forma segura con dos tornillos. Vea la figura 2

ACOPLADO DEL CABLE DE CONEXIÓN

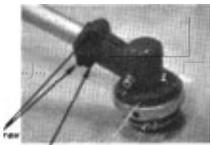
1. Retire la cubierta del filtro de aire.
2. Conecte el extremo del cable del acelerador a la unión en la parte alta del carburador. Vea la Figura 3. Figura 4
Conecte los cables del interruptor
Conecte los cables del interruptor entre el motor y la unidad principal.
Empareje los cables del mismo color. Vea Figura 5

AJUSTE DEL CABLE DEL ACELERADOR

1. Afloje la tuerca del cable del acelerador a la cubierta del ventilador como se muestra en la Figura 6.
2. Ajuste las tuercas del cable de ajuste del acelerador hasta lograr un juego libre en el gatillo del acelerador de alrededor de 6mm. Vea la Figura 7.
8. Cuando se haya logrado el juego libre de 6mm, apriete las dos tuercas de 10 mm del cable del gatillo del acelerador. Cuando el cable del acelerador esté correctamente ajustado y el gatillo del acelerador esté completamente comprimido (Aceleración total), el acelerador tocará el tope en el cuerpo del acelerador.
Vea la Figura 8.
9. Coloque nuevamente la cubierta del filtro de aire.

ARMADO DEL MANERAL

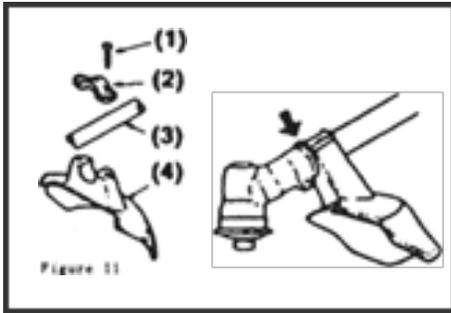
Fije el mineral con cuatro pernos. Vea la Figura 9



INSTALACIÓN DE LA CAJA DE CAMBIOS

1. Afloje dos tornillos de la abrazadera y retire el tornillo índice.
2. Empuje el tubo hacia la caja de cambios y gírelo a mano hasta que las estrías del eje principal engranen en el cabezal del motor.
3. Inserte el tubo en la caja de cambios hasta que llegue al fondo y se alineen las perforaciones en el tubo y la caja de cambios.
4. Apriete la abrazadera del tubo de forma segura con dos tornillos. Vea la Figura 10

6.3 PROTECCIÓN DE SEGURIDAD

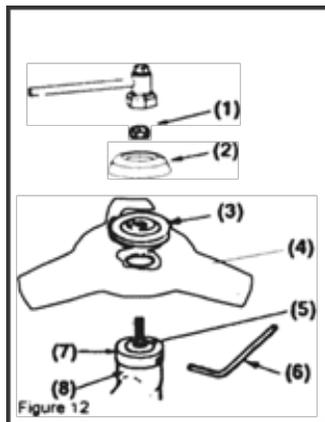


Fije la protección a la caja de cambios y fíjela con una abrazadera y 2 pernos (M5*25) firmemente (Figura 11)

- (1) Perno
- (2) Abrazadera
- (3) Tubo principal
- (4) Protección

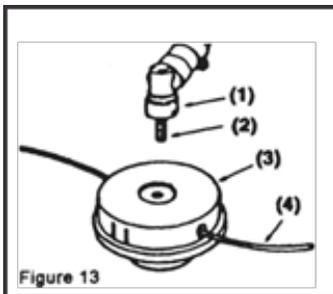
INSTALACIÓN DE LA NAVAJA (Figura 12)

1. Coloque el soporte interno en el eje de engranes y gire para fijarlo con la barra adjunta en forma de L.
2. Ponga la navaja en el soporte interno con las letras hacia la caja de cambios y haga coincidir correctamente la perforación de la navaja con la parte saliente del soporte interno.
3. Coloque el soporte externo en el eje de engranes con la cara hueca hacia la navaja.
4. Ponga la cubierta del perno adjunto sobre el soporte externo y asegúrelo con el perno junto con la rondana de resorte y la rondana.



- (1) Tuerca
- (2) Soporte externo 1
- (3) Soporte externo 2
- (5) Eje de engranes
- (6) Barra
- (7) Soporte interno
- (8) Caja de cambios

INSTALACIÓN DE CORTADOR DE NYLON (OPCIÓN) (Figura 13)



1. Coloque correctamente el soporte interno y el externo en el eje de engranes.
2. Atornille el perno (M8 izquierdo) en el eje de engranes y asegúrelo con la llave inglesa.
3. Atornille el cortador de nylon en el perno fijando el soporte interno con la barra en forma de "L" y apriete manualmente

NOTE

Guarde los pernos y las rondanas para instalar la navaja para no perderlos.

- (1) Caja de cambios
- (2) Perno
- (3) Cortador de nylon
- (4) Cuerda de nylon

ADVERTENCIA



La gasolina es muy inflamable. Evite fumar o traer alguna flama o chispas cerca del combustible. Limpie todos los derrames antes de empezar a arrancar el motor.

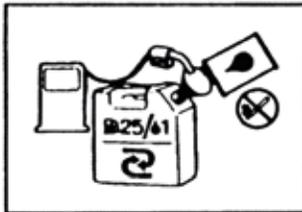
Asegúree de parar el motor y permitir que se enfríe antes de recargar combustible en la unidad.

Mantenga los fuegos abiertos lejos del área donde el combustible es manejado o almacenado.

IMPORTANTE

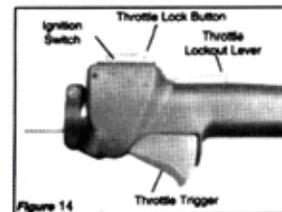
Nunca use aceite para motor de 4 tiempos o para motor de 2 tiempos enfriado por agua. Puede causar ensuciamiento de la bujía, bloqueo del puerto de escape o atascamiento del anillo del pistón.

- + Los combustibles mezclados que no se han utilizado durante un período de un mes o más pueden obstruir el carburador o provocar que el motor no funcione correctamente. Coloque el combustible restante en un recipiente hermético y manténgalo en una habitación oscura y fresca.



Mezcle una gasolina de octanaje regular (con o sin plomo, libre de alcohol) y un aceite para motor de calidad comprobada para motores de 2 tiempos enfriados por aire.

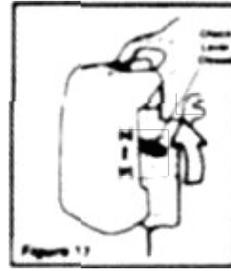
PROPORCIÓN DE MEZCLADO
RECOMENDADA
GASOLINA 25:ACEITE 1



Arranque el motor frío – Re-arranque después de recargar combustible

1. Ceebe el motor oprimiendo la bombilla de cebado del carburador 4 o 5 veces. Vea la figura 16. Debe poder ver el combustible dentro de la bombilla.

2. Ahogue el motor moviendo la palanca del ahogador hacia arriba a la posición "cerrado". Vea la figura 17



POSICIONES DE CONTROL (MOTOR CALIENTE)

1. Coloque el gatillo del acelerador en "Fast Idle" (neutral rápido) el paso 1 arriba.

2. Deslice el interruptor de encendido a la posición "1" START (Arranque).

3. Mueva la palanca del ahogador hacia abajo a la posición "Open" (Abierto).

8. ARRANQUE DEL MOTOR

ADVERTENCIA

Cuando arranque el motor, asegúrese de que el accesorio de corte esté bien lejos de espectadores, mascotas u objetos, ya que el accesorio puede girar al arrancar el motor.

PRECAUCIÓN

Nunca opere el corta-setos a menos que los accesorios de corte estén instalados.

1. Ponga la unidad sobre el suelo, asegúrese de que esté estable y de que el accesorio de corte está lejos de espectadores u objetos. Sujete la empuñadura del tubo exterior con la mano izquierda y agarre la manija de la cuerda de arranque con la mano derecha. Vea la Figura 18.

PRECAUCIÓN

El arrancador de retroceso puede dañarse por abuso.

Siempre active el arrancador antes de intentar arrancar el motor.

Nunca jale la cuerda del arrancador a su longitud total.

Siempre rebobine la cuerda del arrancador lentamente.

2. Jale lentamente de la manija del arrancador hasta que sienta que arrancador se activa.

3. Ahora jale rápidamente la manija del arrancador para arrancar el motor

Cuando el motor arranque o encienda abra el ahogador bajando la palanca. Vea la figura 19.

ADVERTENCIA

El accesorio de corte se activará y girará al arrancar y acelerar el motor.

Si el motor deja de funcionar, repita el proceso de arranque apropiado (motor frío o caliente).

Cuando el motor arranque, elimine el exceso de combustible en la cámara de combustión acelerando varias veces con el gatillo del acelerador (al operar el gatillo del acelerador automáticamente se desactivará el modo "neutral rápido")

Si el motor no arranca, repita el procedimiento de arranque apropiado (motor frío o caliente). Si el motor falla en repetidos intentos, el motor probablemente esté ahogado, siga el siguiente procedimiento.

ARRANQUE Y PARADA DE LA MAQUINA

1. Desconecte el cable de la bujía y use la llave para bujías para quitar la bujía. (gire en sentido contrario a las manecillas del reloj). Vea la Figura 20.

Si la bujía esta inundada o mojada con combustible, límpiela como sea necesario.

2. Abra el ahogador (Figura 21) y oprima totalmente el gatillo del acelerador con la mano izquierda y jale el arrancador rápidamente con la derecha, para eliminar el exceso de combustible de la cámara de combustión.

3. Reinstale la bujía y apriete firmemente. Si tiene a la mano una llave de torsión

Apriete la bujía a 16.7-18.6 N.m.

4. Repita el proceso de arranque para motor caliente.

5. Si el motor todavía no arranca, vea la sección de Solución de Problemas cerca del final de este manual.

Corte Horizontal

Corte cerca del suelo desde una posición de pie para cortar arbustos bajos

Corte Arriba

Sostenga el eje vertical con la navaja en un ángulo de 90° para cortar la parte superior de un seto

Corte Vertical

Corte sin estar parado cerca del seto, seto, Una cama de flores entre el cama operador y el seto.

Corte Horizontal

Corte sin estar parado cerca del Ejem. Extendiéndose sobre una de flores.

PARADA DEL MOTOR

ADVERTENCIA

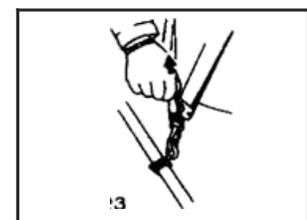
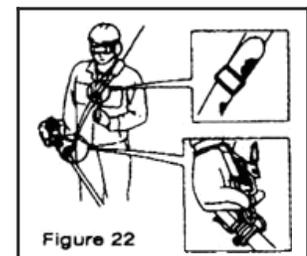
- ¡El accesorio de corte puede continuar girando después de que se ha apagado el motor!
- Enfríe el motor permitiéndole estar inactivo por dos o tres minutos.
- Deslice el interruptor de encendido a la posición "0" o "STOP". Ver Figura 21

Uso de la Correa Vea la Figura 22

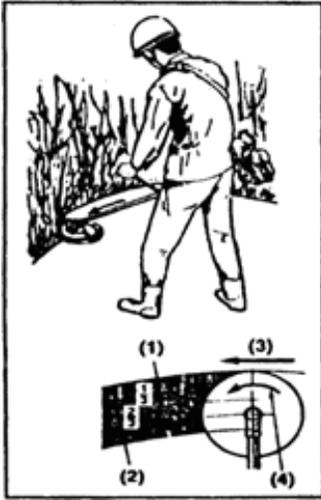
- Enganche la correa al gancho en el tubo externo.
- La correa debe usarse con el gancho a su lado derecho.
- Ajuste el largo de la correa para que pueda sujetar y operar la máquina confortablemente.

1.Liberación de Emergencia

- En caso de emergencia jale fuertemente la pestaña blanca en el gancho, esto liberará la máquina de la correa.



OPERACIÓN DE CORTE USO DE LA NAVAJA DE METAL



Siempre corte de izquierda a derecha.

Una navaja de metal corta mejor cuando está a 1/3 del extremo. Use esta área para cortar arbustos, hierbas duras y gruesas. Para cortar pasto joven, puede usar hasta 2/3 desde la punta de la navaja.

Ajuste la velocidad del motor de acuerdo a los objetivos de corte. Corte Pasto joven a velocidad media y arbustos o hierbas duras y gruesas a alta velocidad.

- (1) para ramas y árboles
- (2) para pastos y hierbas
- (3) Dirección de corte
- (4) Dirección de rotación

IMPORTANTE

Trabajar a velocidad baja con pastos y hierbas o ramas delgadas hacen que se atoren en las navajas más fácilmente y hace que el eje y el embrague se desgasten más rápido.

USO DE CORTADOR DE NYLON

El hilo de nylon consume mucha potencia. Por favor note que la velocidad de rotación del motor debe ser 50% mayor que cuando usa navaja de metal.

El cortador de nylon corta pasto con la potencia de rotación del hilo. Si usted trata de cortar pasto y debido a lo largo, en algún momento la velocidad baja debido a la resistencia y no puede cortar bien. En ese caso retire el cortador de nylon del pasto, permita que la velocidad de rotación aumente y corte una pequeña cantidad de pasto a la vez.

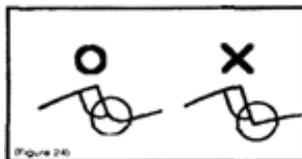
Si trata de cortar pasto balanceando el corta setos de forma inversa (de izquierda a derecha) los residuos volarán en dirección contraria a su cuerpo y así puede evitar que su ropa se ensucie.

9. MANTENIMIENTO Y ALMACENAMIENTO

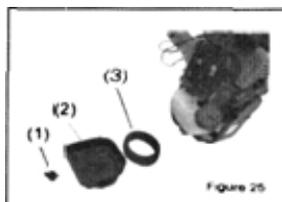
NAVAJA

Afile cada extremo cortante y asegúrese de dejar redondeada la esquina del fondo. Vea la Figura 24

No enfríe la navaja con agua, en el caso de usar una afiladora. Esto puede causar grietas.



DESPUES DE 25 HORAS DE USO



FILTRO DE AIRE

Revise y lave el elemento del filtro en agua jabonosa tibia si se necesita. Seque completamente antes de instalarlo. Si el elemento está roto o encogido, cámbielo por uno nuevo.

- (1) Tornillo
- (2) Cubierta
- (3) Elemento

IMPORTANTE

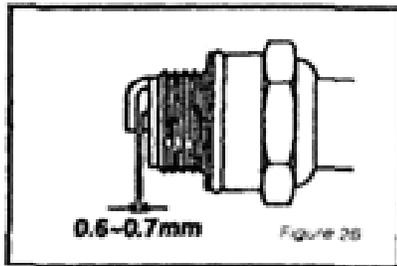
Con un elemento de filtro deformado puede rápidamente arruinar el motor.

FILTRO DE COMBUSTIBLE

Saque el filtro del puerto de carga de combustible usando un pequeño gancho de alambre. Desconecte el conjunto del filtro del tubo de combustible y desenganche el retenedor para desarmarlo. Lave los componentes con gasolina.

IMPORTANTE

Un filtro obstruido puede causar baja aceleración del motor



BUJÍA

Retire e inspeccione la bujía y limpie los electrodos con un cepillo si es necesario.

El espacio en la bujía debe ajustarse a 0.6-0.7mm (Figura 26).

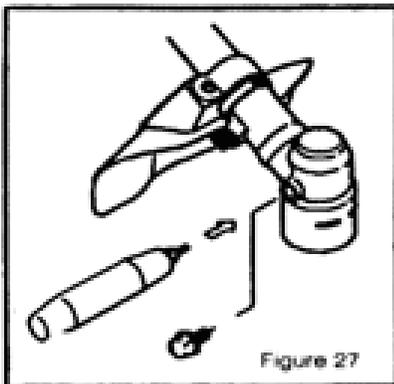
VÁLVULA DE ENFRIAMIENTO DE AIRE DE ADMISIÓN

Revise la válvula de enfriamiento de aire de admisión y el área alrededor de las aletas de enfriamiento del cilindro y elimine los residuos que se hayan adherido al corta-setos

IMPORTANTE

Note que el no hacer lo anterior puede causar que el mofle se sobrecaliente y esto puede causar que el corta-setos se incendie.

Si el motor se esta parando y no funciona en neutral, aumente la velocidad



CAJA DE CAMBIOS

Ponga grasa multiuso cada 25 horas de uso. Retire los soportes del cortador para permitir salir a la grasa vieja. (Figura 27)

DESPUES DE 100 HORAS DE USO

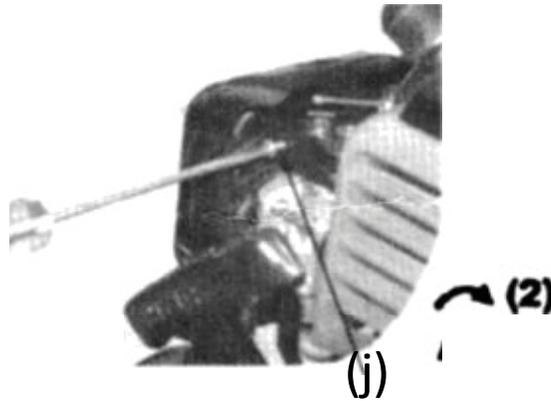
MOFLE

1. Retire el mofle, inserte un desarmador en el orificio y limpie cualquier acumulación de carbón. Al mismo tiempo, limpie cualquier acumulación de carbón en el orificio del escape del mofle.
2. Apriete todos los tornillos, pernos y accesorios.
3. Verifique si ha penetrado aceite o grasa entre el revestimiento del embrague y el tambor y, si es así, límpielo con gasolina sin aceite y sin plomo.
4. Retire la cabina del flotador del carburador y limpie su interior.

AJUSTE DEL CARBURADOR

IMPORTANTE

- Un ajuste incorrecto puede causar daños a su unidad. Si el motor no funciona bien después de ajustar el carburador, comuníquese con la tienda donde compró el producto.
- TORNILLO DE AJUSTE DE VELOCIDAD NEUTRAL
- Este es el tornillo para ajustar la rotación del motor cuando la palanca del acelerador está en la posición de velocidad más baja. Si gira hacia la derecha (en el sentido de las manecillas del reloj), la rotación aumenta y a la izquierda (en sentido contrario a las manecillas del reloj) disminuye. En caso de que la navaja continúe girando o el motor se detenga cuando regresa la palanca del acelerador completamente a la posición original, realice un reajuste.



MANTENIMIENTO ANTES DE ALMACENAR

1. Quite la suciedad de la máquina con un cepillo y verifique si hay daños o si está flojo algún puerto. Si descubre anomalías, repárelas para el siguiente uso.
2. Extraiga el combustible del tanque y afloje el tornillo de drenaje de la cabina del flotador para extraer el combustible, encienda el motor y déjelo funcionando hasta que se detenga naturalmente.
3. Retire la bujía y ponga 1-2 cc de aceite de 2 tiempos en el motor. Tire de la cuerda de arranque 2 o 3 veces. Vuelva a colocar la bujía y deténgala en la posición de contracción.
4. Aplique aceite antioxidante a las partes metálicas como el cable del acelerador, cubra la navaja y manténgala en el interior evitando la humedad.

10. ESPECIFICACIONES

| NOMBRE | | DESBROZADORA B2600 | CORTA-SETOS G2600 |
|------------------------------------|-------------------------------------|---|---|
| Tipo de maneral | | Loop | Loop |
| Método de transmisión | | Embrague centrífugo automático, engranes cónicos espirales | |
| Navaja | | Metal | Cortador de Nylon |
| Dirección de rotación de la navaja | | Contra las manecillas del reloj (visto por el operador) | Contra las manecillas del reloj (visto por el operador) |
| Medidas externas (LxAnxAI) mm | | 117x30x29 | 117x30x29 |
| Peso Kg | | 6.6 | 6.5 |
| Motor | Tipo | Motor de gasolina, de 2 tiempos, enfriado por aire, de 1 cilindro | |
| | Desplazamiento | 62 cc | |
| | Máximo rendimiento | 1.7 kw a 8500rpm | |
| | Máxima velocidad del motor | 9000rpm | |
| | Máxima velocidad en neutral | 3000rpm+200rpm | |
| | Carburador | Tipo Diafragma | |
| | Método de arranque | Retrosceso | |
| | Combustible | Mezcla (gasolina:aceite de motor de 2 tiempos) 25:1 | |
| | Metodo de paro | Interruptor deslizante | |
| | Capacidad del tanque de combustible | 1100cc | |

NOTA: Este manual del usuario es para las máquinas listadas arriba, pero puede haber diferencias; en ese caso las características sustanciales de la máquina decidirán las especificaciones de tecnología y el uso.

¡PELIGRO!

Una declaración precedida por el símbolo triangular de la palabra "PELIGRO" contiene información sobre la que se debería actuar para prevenir lesiones graves o la muerte.

¡ADVERTENCIA!

Una declaración precedida del símbolo triangular de atención y la palabra ADVERTENCIA contiene información sobre la que se debería actuar para evitar lesiones corporales graves.

¡PRECAUCIÓN!

Una declaración precedida por la palabra "PRECAUCIÓN" contiene información sobre la que se debería actuar para evita daño a la máquina.

¡IMPORTANTE!

Una declaración precedida por la palabra "IMPORTANTE" contiene significado especial.

NOTA

Una declaración precedida por la palabra "NOTA" contiene información que es útil saber y puede hacer su trabajo más fácil.

11. PODADORA DE PÉRTIGA (MOTOSIERRA)

INTRODUCCIÓN

La podadora de pértiga 2600 está diseñada y construida para ofrecer un rendimiento y confiabilidad superiores sin comprometer la calidad, la comodidad, la seguridad o la durabilidad.

La longitud total de 2600 es opcional. El operador puede elegir la longitud de 2220 mm o 3040 mm según las condiciones de trabajo. Hace que su trabajo sea fácil y eficiente.

Los procedimientos descritos en este manual están destinados a ayudarle a aprovechar al máximo su máquina, así como a protegerlo a usted y a otras personas contra daños.

Estos procedimientos son pautas para una operación segura en la mayoría de las condiciones y no pretenden reemplazar ninguna regla o ley de seguridad que pueda estar vigentes en su área.

Si tiene preguntas sobre su herramienta o si no comprende algo de este manual, su distribuidor estará encantado de ayudarle.

PRECAUCIONES DE SEGURIDAD

¡PELIGRO!

¡LA PODADORA NO ESTÁ AISLADA CONTRA SHOCK ELÉCTRICO!

Acercarse o tocar una línea eléctrica

con el podador puede ocasionar la muerte o lesiones graves. Mantenga el podador por lo menos a 10 metros (33 pies) de distancia de una línea eléctrica o ramas que estén en contacto con líneas eléctricas.

Una podadora de pértiga funciona a velocidades muy altas y tiene el potencial de causar daños graves si se hace mal uso de ella, se daña o se maneja mal. Para reducir el riesgo de lesiones, debe mantener el control en todo momento y observar todas las precauciones de seguridad durante la operación. ¡Nunca permita que una persona sin capacitación o instrucción opere esta podadora!



Lea y siga este manual, asegúrese de que lo haga cualquiera que use la podadora. No hacerlo puede resultar en daños graves, lesiones personales o falla de la máquina



Use siempre un casco para reducir el riesgo de lesiones en la cabeza durante la operación de esta máquina. Además siempre use protección de ojos y oídos. El fabricante recomienda usar una máscara en la cara adicional a la protección de ojos oídos.



Use guantes para trabajo pesado anti-resbalantes para mejorar su agarre del maneral del tubopodador. Use zapatos fuertes con suelas anti-derrapantes para que tenga buen equilibrio.

Se recomienda usar botas con puntas metálicas. Use ropa ajustada pero que le den Libertad de movimiento.



Nunca opere esta herramienta o o ningun otro equipo motorizado si usted está cansado, enfermo o bajo la influencia de alcohol, drogas, o cualquier sustancia que pueda afectar su habilidad o juicio



Mantenga a los espectadores a 15 metros (50pies) de distancia de la podadora en funcionamiento para reducir el riesgo de ser golpeado por objetos que caigan o escombros lanzados.

Nunca corte ramos sobre su cabaza. Las ramas cortadas pueden golpearlo y causar lesiones graves.



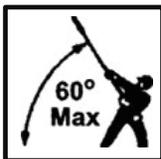
Nunca toque las navajas cuando arranque el motor o mientras opera la máquina



Llenado de aceite de cadena/bomba de aceite



Nivel de potencia sonora (meido de acuerdo a (2000/14/ EC)



Nunca opere el podador a un ángulo más grande de 60° para reducir el riesgo de ser golpeado por objetos que caen durante la operación.

Para sierras de cadena unicamente.



Cuidado con el contragolpe! El contragolpe puede ocurrir cuando la punta de la barra guía golpea un objeto cuando la sierra está operando. Esto puede forzar la barra hacia arriba y hacia atrás, hacia el cuerpo del operador ¡a una velocidad como de rayo!



Tenga cuidado con pellizcar. Pellizcar la sierra a lo largo de la punta de la barra guía puede obligar a la barra a retroceder rápidamente hacia el operador. Se pueden producir pellizcos cada vez que la madera se cierra alrededor de la cadena en movimien.

PRECAUCIONES DE SEGURIDAD PARA CONTRAGOLPES Y PELLIZCOS

¡ADVERTENCIA!

■ Tanto el contragolpe como el pellizco pueden hacer que pierda el control de la podadora de pértiga, lo que podría provocar lesiones personales graves. No confíe exclusivamente en el dispositivo de seguridad integrado en la podadora. Debe tomar varias medidas para mantener sus trabajos libres de accidentes o lesiones: ¡Comprenda el contragolpe y el pellizco! Se puede reducir o eliminar el elemento de sorpresa. Las sorpresas repentinas contribuyen a los accidentes.

■ Mantenga firme la podadora de pértiga con ambas manos siempre que el motor esté en marcha. Un agarre firme le ayudará a reducir

los efectos del contragolpe y los pellizcos, así como a mantener el control de la máquina.

■ Asegúrese de que el área en la que está cortando esté libre de obstrucciones. No permita que la punta de la barra guía entre en contacto con un tronco, rama o cualquier otra obstrucción que pueda ser golpeada mientras opera la podadora de pértiga.

■ Corte a velocidad alta del motor.

■ Siga las instrucciones del fabricante para afilar y mantener la cadena.

Utilice únicamente la barra y cadena de repuesto o equivalente según lo especificado por el fabricante.

PRECAUCIONES DE OPERACIÓN

¡ADVERTENCIA!

■ Asegúrese de que la cadena y el piñón estén correctamente ajustados antes de operar la podadora. Nunca intente realizar un ajuste manual con el motor en marcha.

■ Asegúrese siempre de que el accesorio de corte esté correctamente instalado y firmemente levantado antes de utilizarlo.

■ Nunca utilice una barra guía agrietada o deformada: reemplácela por una que funcione y asegúrese de que encaje correctamente.

■ Nunca fume ni encienda fuego cerca de la podadora. Mantenga alejada la podadora del calor.

■ Asegúrese de que siempre haya buena ventilación cuando opere la podadora. Los vapores del escape del motor pueden causar lesiones graves o la muerte. Nunca haga funcionar el motor en interiores.

■ Antes de arrancar el motor, asegúrese de que la cadena de la sierra no esté en contacto con nada.

■ No trabaje con la podadora de pértiga sin mofle.

■ Cuando corte una rama bajo tensión, esté alerta para no ser golpeado por la rama en movimiento.

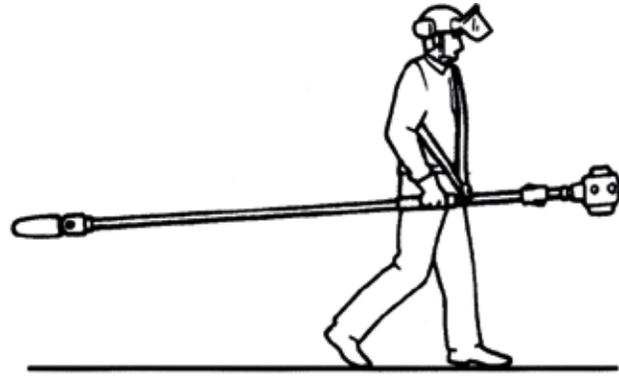
■ Siempre pare la máquina de inmediato y revise los daños si golpeó un objeto extraño o si la máquina se atasca. No trabaje con un equipo roto o dañado.

■ Detenga la máquina inmediatamente si de repente comienza a vibrar o temblar. Inspeccione si hay piezas o accesorios rotos, faltantes o instalados incorrectamente.

■ Nunca transporte la podadora ni la deposite en el suelo con el motor en marcha. Un motor en marcha podría acelerarse accidentalmente y provocar que la cadena gire.

■ Asegúrese de que la cubierta de la cadena esté en su lugar cuando transporte y almacene la podadora.

■ Cuando se lleve en la mano, la cadena debe apuntar hacia atrás. Ver Figura 1.



Figure

¡ADVERTENCIA!

- Siempre de mantenimiento a esta podadora de pértiga de acuerdo con el manual del propietario y siguiendo el mantenimiento programado recomendado.
- Nunca modifique ni desactive ninguno de los dispositivos de seguridad de la podadora de pértiga.
- Utilice siempre partes y accesorios genuinos cuando repare o de mantenimiento a esta máquina.
- No haga modificaciones sustituciones no autorizadas a la barra guía o la cadena.
- Nunca permita que el motor funcione a altas RPM sin carga. Hacerlo puede dañar el.
- Cuando transporte la podadora en un vehículo, átelas firmemente para evitar daños y derrames de combustible.
- Pare siempre el motor y déjelo enfriar antes de recargar. Evite llenar en exceso y limpie cualquier combustible que pueda haberse derramado.

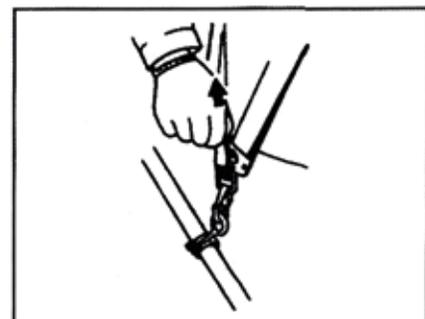
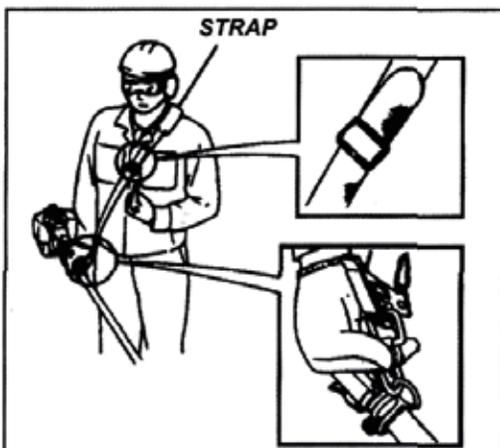
MOTOR

- Mantenga la cadena de la sierra afilada y correctamente ajustada.
- Mantenga la podadora tan limpia como sea posible. Manténgala libre de vegetación suelta, lodo, etc.

OPERACIÓN DE LA PODADORA

Use la correa

1. Enganche el gancho de la correa en el gancho del tubo exterior.
2. Use la correa de tal forma que el gancho le quede a la derecha.
3. Ajuste el largo de la correa para que pueda sostener y operar la máquina confortablemente.



Liberación de Emergencia

En caso de emergencia, jale fuerte la pestaña en el gancho . La máquina se soltará de la correa.



Siempre use protección para ojos y oídos. El fabricante recomienda usar una careta como protección adicional.

Siempre use un casco para reducir el riesgo de lesiones en la cabeza durante la operación de esta máquina.

Use guantes para trabajo pesado para mejorar su agarre del maneral de la podadora de pértiga. Use ropa ajustada que también le permitan tener libertad de movimiento. NUNCA use pantalones cortos.

Use calzado fuerte con suelas antiderrapantes que le den buen equilibrio. Se recomiendan botas con punta metálica.

Nunca trabaje la podadora a un ángulo mayor de 60°, para reducir el riesgo de ser golpeado por objetos que caigan durante la operación.

Mantenga a los espectadores por lo menos a 15m (50 pies) de distancia de la podadora que esté funcionando para reducir el riesgo de ser golpeados por objetos o escombros lanzados por la máquina.

ESPECIFICACIONES

Peso del equipo (Sin barra/cadena) 5.9kg
 Largo del conjunto c/barra 10" 3,040mm
 Longitud de conjunto c/ barra de/10"
 Sin el tubo superior. 2,220mm
 Tipo de motor. 2-ciclos, enfriado por aire, cilindro vertical
 Desplazamiento 6 2cm³
 Velocidad del motor en neutral 3,1100min"
 Velocidad máxima del motor. 9,000-in"
 Salida máxima 1. 7Kw
 @8,500min-¹
 Proporción gasolina/aceite 25:1
 with aceite para motor de 2 tiempos.
 Capacidad del tanque de combustible 1100cm³
 Tipo de Carburador Diafragma
 Encendido .Sistema CDI del magneto del volante
 Bujía TORCH BM6A
 Filtro de aire Semi-húmedo, eliminación/instalación rápida
 Método de arranque. Retroceso
 Sistema de enfriamiento. Aire forzado

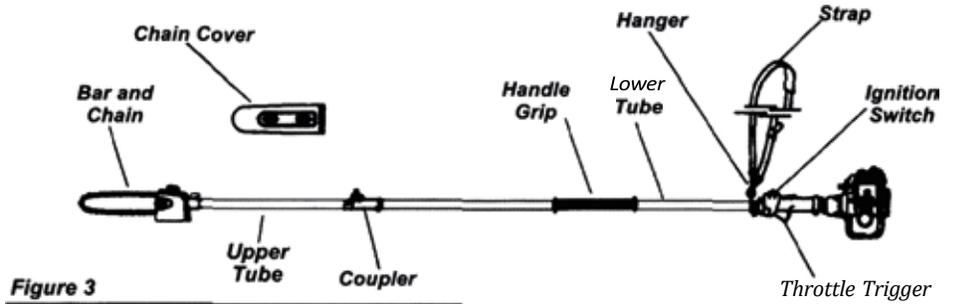
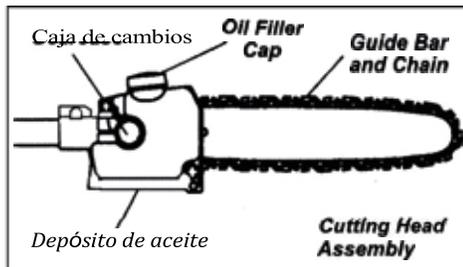
Método de paro Interruptor deslizante
 Tipo de transmisión. Automática,
 Embrague centrífugo con engrane cónico
 Capacidad del tanque de aceite 140cm³
 Piñones. 3/8"-pulgada, estímulo fijo
 Proporción de caja de cambios 1.06:1
 Velocidad de la cadena 23.5 m/sec.
 @10,000 min-1
 Lubricación de cadena engrasador automático ajustable
 Lubricante de cadena Aceite Premium para barra y cadena
 Equipo estándar kit de herramientas conteniendo una bujía, llave Allen de 4 mm, llave de 8mm x 10mm, correa, cubierta para cadena, desarmador Phillips

Equipo Opciona

| Bar | chain |
|-----|---------|
| 10" | 90SG-40 |
| 12" | 91VG-44 |

Barra guía de cadena paso 3/8",
 Calibre .043"/paso3/8", Calibre 050"
 Tipo de cadena: 10" paso3/8" calibre 043
 12" paso3/8"calibre. 050)

DESCRIPCIÓN DEL PRODUCTO



ANTES DE ENSAMBLA

Utilizando la Figura 3 como guía, familiarícese con la podadora de pértiga 2600 y sus diversos componentes. Comprender su máquina ayuda a garantizar el máximo rendimiento, una vida útil más larga y un funcionamiento más seguro.

Antes de ensamblar, asegúrese de tener todos los componentes necesarios para una unidad completa:

D Conjunto del Cabezal

- Conjunto del tubo inferior

- Tubo superior/Conjunto de la sierra, cadena y barra guía

D Manual y kit de herramientas para mantenimiento de rutina.

- Cubierta de la cadena

Revise los componentes con cuidado, asegurándose de que no están dañados.

¡IMPORTANTE!

Los términos derecha, mano derecha, izquierda, mano izquierda, adelante atrás, son direcciones como las ve el operador durante el trabajo normal.

¡ADVERTENCIA!

No haga modificaciones o alteraciones no autorizadas a su corta-setos articulado o a sus componentes.

INSTALACIÓN DEL CABEZAL

Coloque el cabezal en una superficie plana y limpia con la bujía hacia arriba.

1. Use la llave Allen de 4mm para aflojar la abrazadera del tubo como se muestra en la Figura 4.

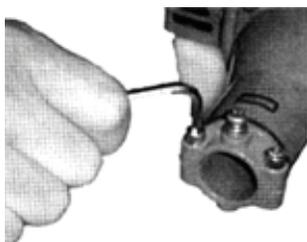


Figura 4.

2. Quite las cubiertas protectoras de los extremos del tubo.

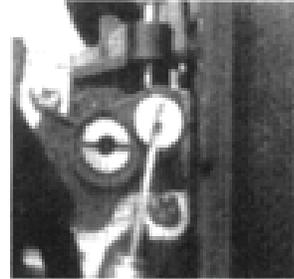
PRECAUCIÓN

No fuerce el tubo en el cabezal Usar fuerza excesiva puede dañar los componentes.

3. Empuje el tubo inferior hacia la abrazadera del tubo y gírelo a mano para verificar que las estrías del eje principal se acoplan al cabezal del motor
4. Inserte el tubo inferior en la abrazadera del tubo hasta que se alineen las perforaciones del y la abrazadera, después ponga el tornillo.
5. Fije la abrazadera con 2 tornillos para abrazadera.

Conexión del Cable del Acelerador

- t. Quite la cubierta del filtro de aire.
 2. Conecte el extremo del cable del acelerador a la unión en la parte de arriba del carburador.
- Vea la Figura 6, Figura 7.



Conexión de Cables del Interruptor

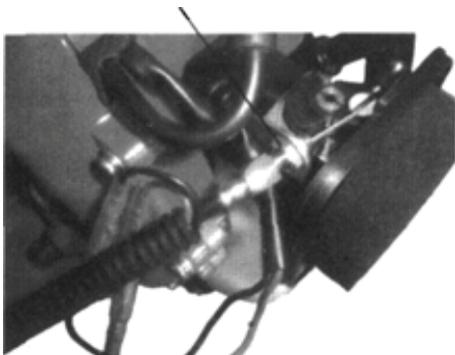
Conecte los cables del interruptor entre el motor y la unidad principal. Empareje los cables del mismo color. Vea la Figura 8.



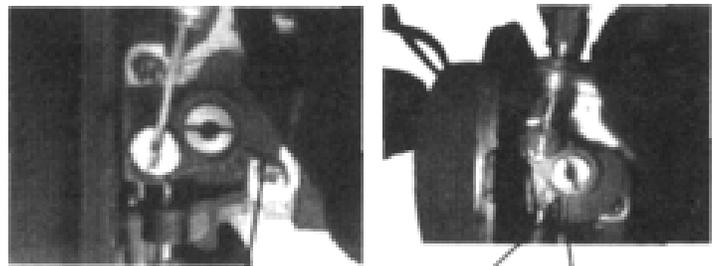
AJUSTE DEL CABLE DEL ACELERADOR

Afloje la tuerca del cable del acelerador en la cubierta del ventilador. Fig. 9

Cuando logre 6mm de juego libre, apriete las dos tuercas. Cuando el cable esté correctamente ajustado y el gatillo del acelerador esté completamente oprimido (acelerador a fondo) el acelerador tocará el paro en el cuerpo del acelerador. Vea la Figura 11

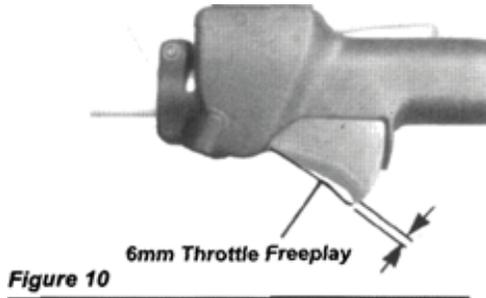


Tuerca de Ajuste del Cable



Posición neutral paro en el cuerpo del acelerador a fondo

Ajuste las tuercas de ajuste del cable del acelerador hasta que consiga un juego libre de aprox. 6 mm en el gatillo del acelerador Figura 10.



Un toque de grasa o equivalente facilita el desarmado.

4. Coloque nuevamente la cubierta del filtro de aire.

ARMADO DE LAS SECCIONES DEL TUBO

1. Coloque el cabezal/conjunto del tubo inferior y conjunto de tubo superior en una superficie limpia y plana para que ambos conjuntos encajen de extremo a extremo. El cabezal/conjunto de tubo inferior deben quedar hacia arriba y en el conjunto del tubo superior debe quedar el protector del cerrojo viendo hacia arriba.

¡PRECAUCIÓN!

Mantenga los extremos abiertos de los tubos limpios y libres de impurezas!

2. Afloje el tornillo del acoplador.

3. Presione el cerrojo e inserte el cabezal/conjunto del tubo inferior en el acoplador hasta que llegue al fondo. Suelte el cerrojo. Mueva el conjunto del tubo superior hacia atrás y hacia adelante hasta que se asegure de que encaja en su lugar por el seguro del acoplador. Vea la Figura 12.

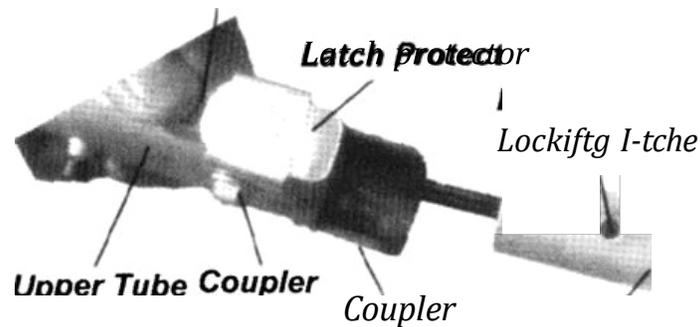


Figura 12

4. Cuando las dos mitades están bloqueadas juntas, deslice el protector del cerrojo en la ranura del cerrojo, entonces apriete el tornillo del acoplador. Vea la figura 3.

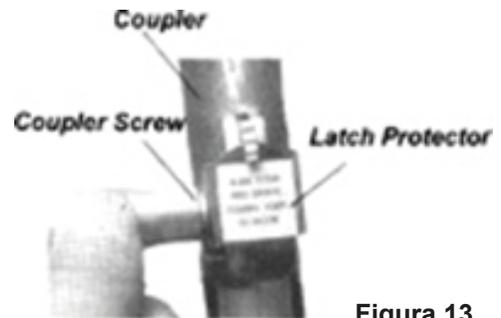


Figura 13

DESARMAR LAS SECCIONES DEL POSTE

1. Con la podadora de pértiga sobre una superficie limpia y plana, afloje el tornillo acoplador. Deslice el protector del cerrojo fuera de la ranura del cerrojo.
2. Presione el cerrojo. Esto soltará el seguro del acoplador. Vea la Figura 14

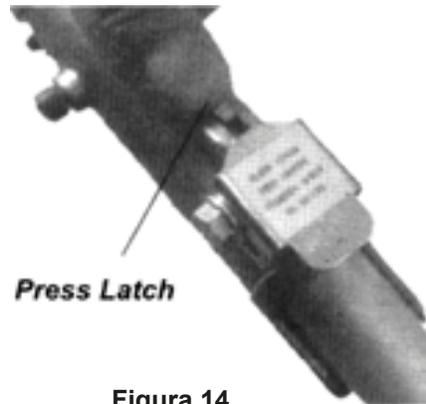


Figura 14

3. Tire del conjunto del tubo superior hacia afuera del acoplamiento.

USO DE LA UNIDAD SIN EL TUBO SUPERIOR

Si el conjunto del tubo inferior es lo suficientemente largo, puede usarlo solo sin el tubo superior según las condiciones de trabajo.

Opere de la siguiente manera:

1. Siga la sección "desarmado de las secciones del poste" para retirar el conjunto del tubo superior/conjunto acoplador de la caja de cambios.
2. Siga la sección "armado de las secciones del poste" para armar la caja de cambios en el conjunto del tubo inferior. Vea la figura 15.

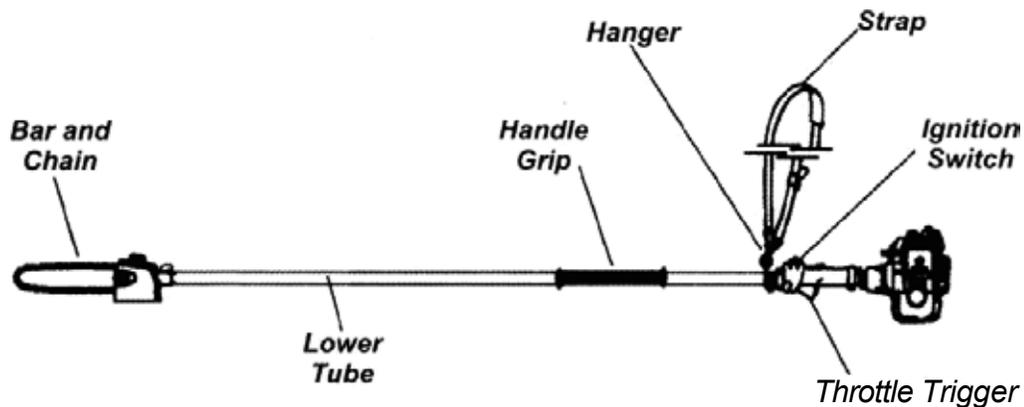


Figure 15

INSTALACIÓN Y AJUSTE DE LA BARRA Y LA CADENA

¡ADVERTENCIA!

Nunca intente instalar, reemplazar, o ajustar la cadena con el motor funcionando.

¡ADVERTENCIA!

La cadena de la sierra está muy afilada.

Use guantes para proteger sus manos cuando la maneje.

NOTA

Para prolongar la vida útil de la cadena, deje los bucles de la cadena nuevos o de repuesto en remojo en aceite durante la noche antes de la instalación.

1. Usando el extremo pequeño de la llave para bujías, retire la tuerca de la cubierta del piñón (gírela en el sentido contrario a las manecillas del reloj para quitarla) y retire la cubierta del piñón.

Ver Figura 16.

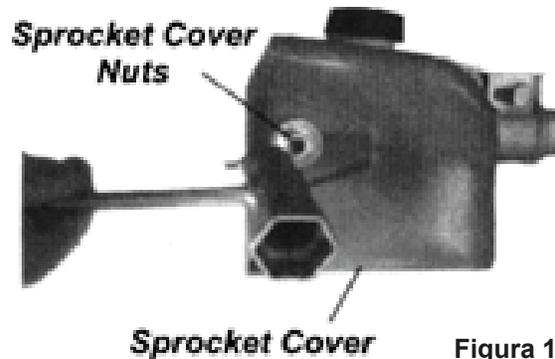


Figura 16

¡PRECAUCIÓN!

No alinear la barra guía y el perno tensor de la cadena puede causar daños graves a la cubierta del piñón, la barra guía, el paerno tensor de la cadena y el conjunto del cabezal de corte.

2. Coloque la barra guía sobre el perno de ajuste de la barra guía en el conjunto del cabezal de corte. Alinee el perno tensor de la cadena con el orificio de la barra guía. Vea la Figura 17.

3. Instale el bucle de la cadena sobre los eslabones impulsores dentro de la ranura de la barra guía y luego alinee la cadena sobre el piñón impulsor. Asegúrese de que el cortador esté correctamente orientado como se muestra en la Figura 18. Si la instalación de la cadena es difícil o si la cadena parece demasiado apretada, consulte la sección "Ajuste de la cadena" en la página siguiente.

¡ADVERTENCIA!

Nunca opere la podadora de pértiga sin la cubierta del piñón instalada.

4. Instale la cubierta del piñón sobre el perno de la barra. Usando la presión de los dedos únicamente instale la tuerca de la cubierta del piñón.

5. Vea la siguiente página para "procedimientos de ajuste de la cadena".

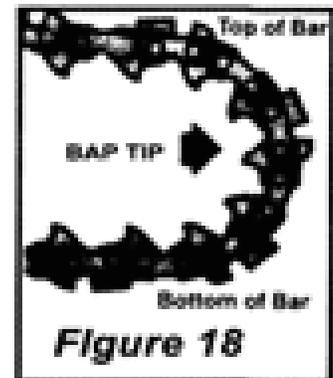


Figure 18

AJUSTE DE LA CADENA

¡ADVERTENCIA!

Nunca intente insalar, reemplazar, o ajustar la cadena con el motor funcionando.

¡ADVERTENCIA!

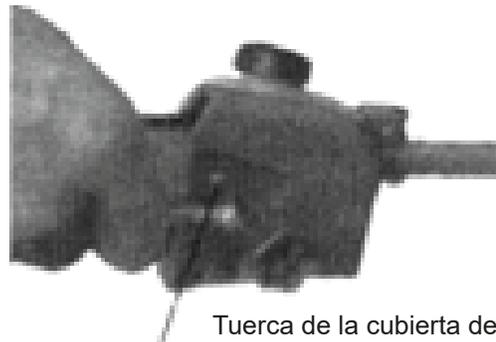
La cadena de la sierra esta muy afilada, use guantes para proteger sus manos cuando la maneje.

¡PRECAUCIÓN!

Una cadena suelta puede brincar de la barra guía causando daño a la cadena y equipo asociado. Siempre asegúrese las cadenas ajustándolas apropiadamente; Revise más frecuentemente cuando esta metiendo una nueva cadena.

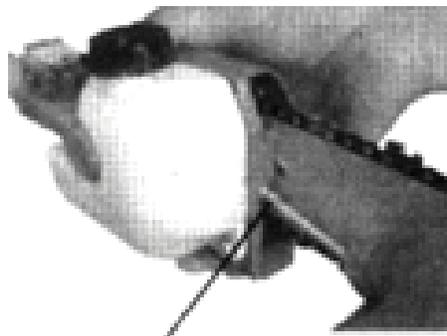
El ajuste adecuado de la cadena es esencial para obtener el máximo rendimiento, una larga vida útil de la cadena y la seguridad del operador. Siempre inspeccione la tensión de la cadena antes de operar la podadora de pértiga.

1. Coloque la podadora de altura sobre una superficie limpia y plana. (Para realizar reajustes durante la operación, apague el motor y luego permita que la barra guía y la cadena se enfríen antes de continuar con el procedimiento de ajuste.
2. Afloje la tuerca de la cubierta del piñón con una llave de bujía (Figura 19).



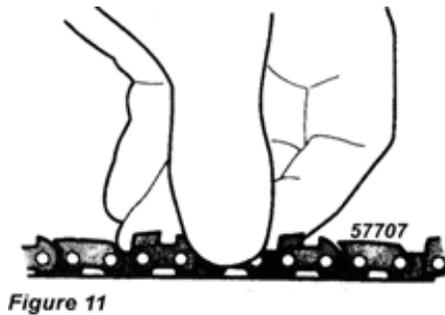
Tuerca de la cubierta del piñón

3. Levante la punta de la barra guía mientras gira el tornillo tensor de la cadena. Vea la Figura 20.



Tornillo tensionador de la cadena
Figura 20

- En el sentido de las manecillas del reloj para apretar la cadena.
 - En sentido contrario para aflojar la cadena.
4. Tire de la cadena con la mano a lo largo de la parte superior de la barra guía varias veces desde el motor hasta la punta de la barra. La cadena debe sentirse cantada pero aún así tirar libremente. Ver Figura 21.



5. Apriete firmemente la tuerca de la cubierta del piñón mientras levanta la punta de la barra guía.
6. Inspeccione la cadena para ver si está ajustada correctamente (más frecuentemente con una cadena nueva). La cadena debe sentirse ajustada pero aún así tirar libremente.

ACEITADOR DE CADENA

¡ADVERTENCIA!

Nunca llene el depósito de aceite ni ajuste el aceitador mientras el motor esté funcionando.

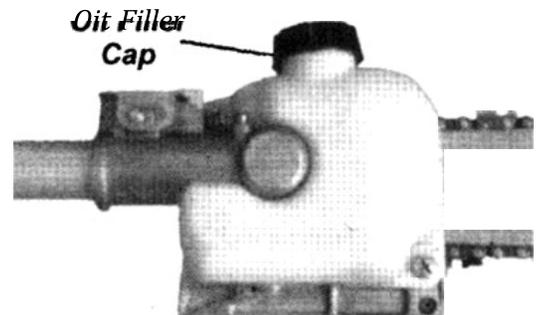
IMPORTANTE

La vida útil de la cadena y la barra guía se ve afectada por el lubricante de la cadena y la guía. Usar un lubricante superior ayudará a asegurar una larga vida de servicio. Para la operación en clima frío, mezcle el aceite con una cantidad igual de queroseno.

LLENADO DEL DEPÓSITO DE ACEITE

El depósito de aceite tiene una capacidad suficiente para proporcionar aproximadamente 40 minutos de tiempo de corte (cuando está configurado para entregar el caudal mínimo).

1. Coloque la podadora de pértiga sobre una superficie limpia y plana con el tapón de llenado de aceite hacia arriba. Vea la Figura 22. Limpie cualquier residuo de la tapa de aceite y alrededor del cuello de llenado de aceite.
2. Retire la tapa de llenado de aceite y llene el depósito con aceite para barra y cadena, luego vuelva a colocar la tapa.
3. Limpie el aceite derramado de la unidad antes de reiniciar la podadora de pértiga.



""9"Λ* *+

AJUSTE DEL CAUDAL DE ACEITE

¡PRECAUCIÓN!

Un aumento en el caudal de aceite acelerará el consumo, lo que requerirá controles más frecuentes en el depósito de aceite. Para garantizar una lubricación suficiente, puede ser necesario comprobar el nivel de aceite con más frecuencia que cuando se rellena el depósito de combustible.

La barra guía y la cadena se lubrican automáticamente por medio de una bomba que opera cuando la cadena gira. La bomba está configurada de fábrica para entregar un caudal medio pero puede ser ajustado en el campo. Un aumento temporal del caudal de aceite es a menudo deseable cuando se cortan cosas como madera dura o madera con mucha breña.

AJUSTE LA BOMBA COMO SE INDICA:

1. Pare el motor y asegúrese de que el interruptor de paro está en la posición de STOP.
2. Coloque la unidad de lado con el depósito de aceite hacia arriba. Vea la Figura 23.

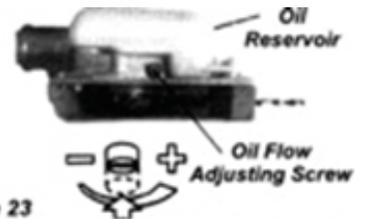


Figure 23

¡PRECAUCIÓN!

El tornillo de ajuste del caudal de aceite debe presionarse ligeramente para girarlo. Si no lo hace de esta manera puede dañar la bomba y el tornillo

3. Con un desarmador, presione hacia abajo el tornillo de ajuste del caudal de aceite en la dirección deseada (hay tres configuraciones incrementales)

En dirección de las manecillas del reloj-disminuye la lubricación

En dirección contraria a las manecillas del reloj-aumenta la lubricación

MEZCLA DE COMBUSTIBLE

¡PRECAUCIÓN!

Este motor debe funcionar con una mezcla 25:1 que consiste únicamente en gasolina sin plomo y aceite de mezcla de 2 tiempos.

¡Algunas gasolinas contienen alcohol como oxigenante! Los combustibles oxigenados pueden provocar un aumento de las temperaturas de funcionamiento. Bajo ciertas condiciones, los combustibles a base de alcohol también pueden reducir las cualidades lubricantes de algunos aceites para mezclas. ¡Nunca utilice ningún combustible que contenga más del 10% de alcohol por volumen! Cuando tenga que utilizar un combustible oxigenado, se prefiere el combustible que contiene un oxigenante como MTBE a un combustible a base de alcohol.

Es posible que los aceites genéricos y algunos aceites para motores fuera de borda no estén destinados a usarse en motores de 2 tiempos enfriados por aire y de alto rendimiento, ¡y nunca deben usarse en este tipo de motor!

- Utilice únicamente gasolina sin plomo nueva y limpia con un octanaje de 87 o superior.
- Mezcle todo el combustible con aceite de motor de 2 tiempos en una proporción de gasolina/aceite de 25:1.

IMPORTANTE

Mezcle solo suficiente combustible para sus necesidades inmediatas. Si el combustible debe almacenarse por más de 30 días, primero debe tratarse con un estabilizador.

LLENADO DEL TANQUE DE COMBUSTIBLE

¡ADVERTENCIA!

Minimice siempre el riesgo de incendio al manipular combustible!

- Deje siempre que la podadora se enfríe antes de recargarla.
- Limpie todo el combustible derramado y mueva la podadora al menos a 3 metros (10 pies) del punto de abastecimiento de combustible antes de reiniciarla.
- ¡Nunca fume ni encienda fuego cerca de la podadora o del combustible!
- ¡Nunca coloque nada inflamable cerca del mofle del motor!
- ¡Nunca opere el motor sin el mofle y el parachispas en su lugar y funcionando correctamente!
- Nunca opere esta máquina si los componentes del sistema de combustible están dañados o tienen fugas.
 1. Coloque la podadora sobre una superficie plana y nivelada.
 2. Limpie la suciedad u otros residuos alrededor de la tapa de llenado de combustible.
 3. Retire la tapa del combustible y llene el tanque de combustible con una mezcla de combustible nueva y limpia.
 4. Instale y apriete firmemente la tapa del combustible.
 5. Limpie cualquier combustible derramado del cabezal del motor antes de reiniciar.

Arrancando Un Motor Frío – Arrancando nuevamente Despues de Recargar Combustible

Posiciones de control (motor frío)

1. Posicione el gatillo del acelerador en “fast idle” como se muestra en la Figura 24:
Interruptor de encendido Botón de seguro del acelerador Palanca para quitar el seguro



Figura 24

GATILLO DEL ACELERADOR

- Presione y sostenga la palanca para quitar el seguro.
- Apriete y sostenga el gatillo del acelerador
- Presione el botón del seguro del acelerador
- Mientras oprime el botón del seguro del acelerador, suelte el gatillo del acelerador y la palanca para solar el seguro.
- Suelte el botón para quitar el seguro

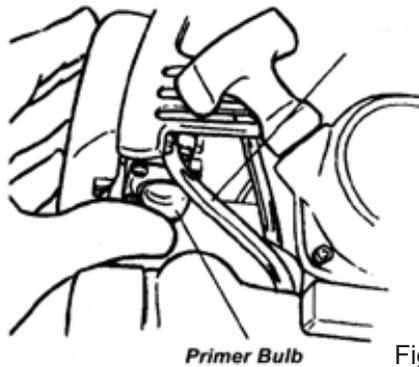
IMPORTANTE

El encendido del motor es controlado por el interruptor de START-STOP montado en el cuerpo del acelerador, etiquetado normalmente con "1" para START Y "0" para "STOP".

1. Deslice el interruptor de encendido a la posición "1" (arrancar) Vea la Figura 25
2. Cebe el motor oprimiendo la bombilla de cebado del carburador cuatro o cinco veces. Véa la figura 26. Usted debe poder ver el combustible dentro de la bombilla



Figure 25



Primer Bulb

Figura 26

4. Cebe el motor moviendo la palanca del ahogador hacia arriba a la posición "closed". (cerrado). Vea la figura 27.

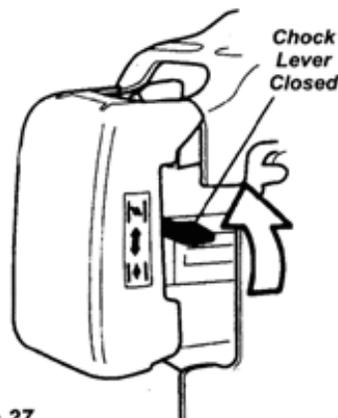


Figure 27

Posición cerrada de la palanca del ahogador

Posiciones de Control (motor caliente)

1. Coloque el gatillo del acelerador en "fast idle" (ver paso 1 arriba)
2. Deslice el interruptor de encendido a la posición "1" (START)(arranque)
3. Mueva la palanca del ahogador hacia abajo a la posición "abierto".

ARRANQUE DEL MOTOR

¡ADVERTENCIA!

Cuando arranque el motor, asegúrese de que el accesorio de corte está lejos de espectadores, mascotas u objetos. El accesorio puede girar durante el arranque.

¡PRECAUCIÓN!

Nunca opere la podadora de pértiga a menos que el accesorio de corte esté instalado.

1. Coloque la unidad firmemente en el suelo, asegurándose de que está estable y de que el accesorio de corte está lejos de espectadores u objetos. Sosténgalo por la empuñadura en el tubo externo con su mano izquierda, agarre la cuerda del arrancador con su mano derecha. Vea la Figura 28

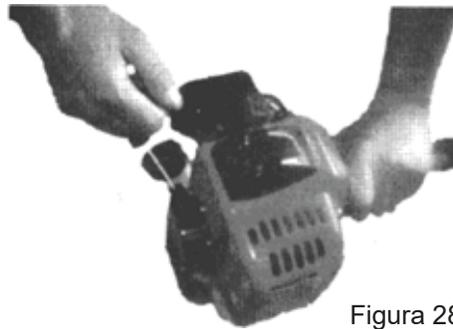


Figura 28

¡PRECAUCIÓN!

El arrancador de retroceso puede dañarse por abuso.

- Siempre active el arrancador antes de intentar arrancar el motor.
- Nunca tire de la cuerda del arrancador en toda su longitud.
- Siempre rebobine lentamente la cuerda del arrancador.

2. Tire de la manija del arrancador lentamente hasta que sienta que se activa el arrancador.

3. Tire de la manija del arrancador rápido para arrancar el motor

Cuando el Motor Arranca o Enciende

Abra el ahogador moviendo la palanca del ahogador hacia abajo. Vea la figura 29



Palanca del ahogador abierta

Figura 29

¡ADVERTENCIA!

El accesorio de corte se activará y girará al arrancar el motor y acelerar.

Si el motor no continúa encendido, repita el procedimiento apropiado de arranque (motor caliente o frío).

Cuando el motor arranca, despeje el exceso de combustible en la cámara de combustión acelerando el motor varias veces con el gatillo del acelerador (operando el gatillo automáticamente desactivará la configuración "fast idle").

SI EL MOTOR NO ARRANCA

Repita el procedimiento apropiado de arranque (motor caliente o frío). Si el motor no arranca después de repetidos intentos, el motor está probablemente ahogado. Prosiga con el siguiente procedimiento.

ARRANQUE DE UN MOTOR AHOGADO

1. Desconecte el cable de la bujía, y use la llave de bujías para quitar la bujía (gire en sentido contrario de las manecillas del reloj para quitarla). Vea la figura 30

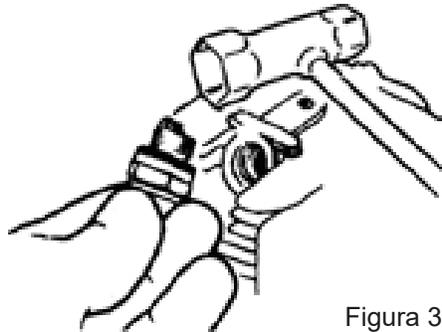


Figura 30

Si la bujía está sucia o mojada con combustible, limpie la bujía como sea necesario.

1. Abra el ahogador (Figura 31) y oprima el gatillo del acelerador por completo con su mano izquierda, entonces tire de la manija del arrancador rápidamente con su mano derecha para despejar el exceso de combustible de la cámara de combustión.

¡PRECAUCIÓN!

Una instalación incorrecta de la bujía puede provocar serios daños en el motor.

2. Reinstale la bujía y apriétela firmemente. Si tiene a la mano una llave de torsión, apriete la bujía a 16.7 – 18.6 N.m.

3. Repita el procedimiento de arranque para un motor caliente.

4. Si el motor no arranca, lea la sección de solución de problemas al final de este manual.

PARO DEL MOTOR

¡ADVERTENCIA!

¡El accesorio de corte puede continuar girando después de apagar el motor!

1. Enfríe el motor poniendolo en neutral por dos o tres minutos.
2. Deslice el interruptor de encendido a la posición "0" o STOP. Vea la Figura 31



Figure 31

AJUSTE DEL CARBURADOR

¡ADVERTENCIA!

El accesorio de corte nunca debe girar cuando el motor está en velocidad "idle" neutral.

El motor debe regresar a velocidad neutral siempre que que suelte el gatillo del acelerador.

Revise y Ajuste la velocidad Neutral (Idle)

1. Arranque el motor y déjelo en neutral uno o dos minutos o hasta que se caliente.
2. Si el accesorio de corte gira en velocidad neutral, reduzca la velocidad neutral usando el tornillo de ajuste de velocidad neutral moviéndolo en sentido contrario de las manecillas del reloj como sea necesario. Vea la figura 32.



Figura 32

3. Si el motor se está parando y no se queda en velocidad neutral, aumente la velocidad neutral girando el tornillo de ajuste en el sentido de las manecillas del reloj.

NOTA

La mezcla del carburador en esta unidad no puede ser ajustada.

OPERACIÓN DE SEGURIDAD

Esta máquina está diseñada especialmente para cortar ramas.

Nunca la use para ningún otro propósito. Nunca trate de cortar piedras, metales plásticos o cualquier otro objeto duro. Usándola para otros propósitos que no sean cortar ramas, pueden dañar la máquina o causar lesiones graves.

PREPARATIVOS

- Use ropa protectora adecuada y equipo, vea la sección de “precauciones de seguridad”
- Escoja posición más segura contra objetos que caen (ramas, etc.)
- Arranque el motor.
- Póngase la correa.

Nunca se pare directamente debajo de la rama que está cortando, esté atento a la ramas que caen. Note que una rama puede saltar hacia usted después de chocar con el suelo.

SECUENCIA DE CORTE:

Para permitir que las ramas caigan libremente, siempre corte primero las ramas más bajas. Poda ramas pesadas (de diámetro grande) en varias piezas para que sean controlables.

POSICIÓN DE TRABAJO:

Detenga la manija de control con su mano derecha y el eje con su mano izquierda. Su brazo izquierdo debe estar extendido en la posición más confortable.

El eje debe ser sostenido siempre a un ángulo de 60° o menos.



APLICACIONES TÍPICAS

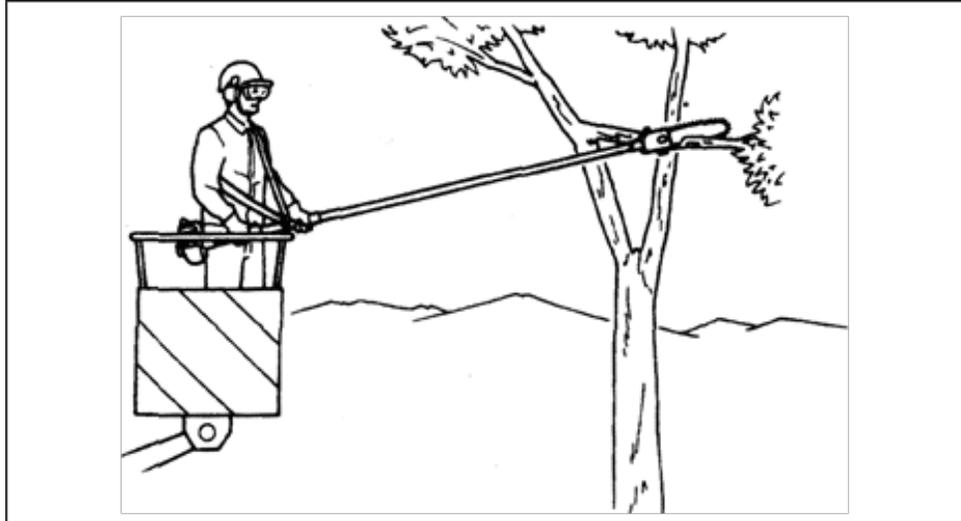
CORTE ESTÁNDAR:

La posición de trabajo más conveniente es un ángulo máximo de 60°, pero cualquier ángulo puede ser usado dependiendo de la situación.



CORTE SOBRE OBSTÁCULOS:

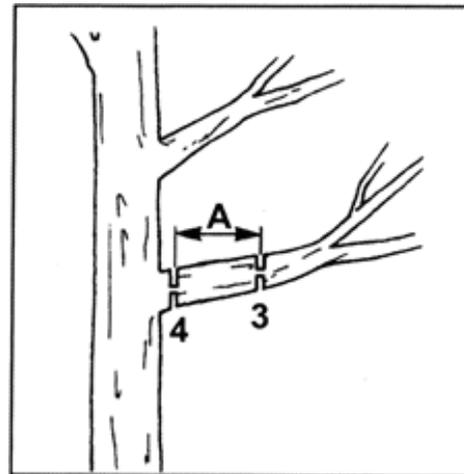
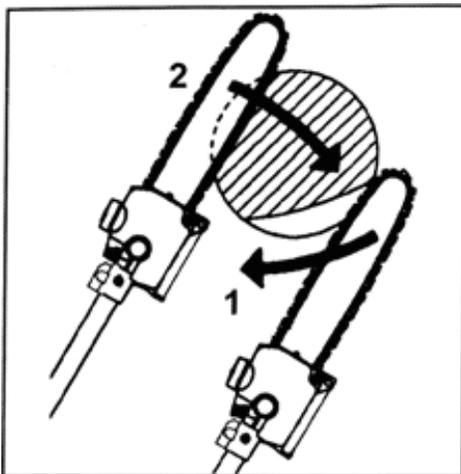
Gracias al largo alcance de la unidad es posible podar ramas que sobrepasan obstáculos, como ríos o lagos. El ángulo de la herramienta en este caso depende de la posición de la rama.



CORTE SOBRE UNA PLATAFORMA DE TRABAJO:

El largo alcance de la unidad permite que el corte se realice cerca del tronco sin riesgo de que la plataforma dañe otras ramas.

El ángulo de la herramienta depende de la posición de la rama.



TÉCNICAS DE TRABAJO

CORTE DE ALIVIO:

Para evitar rasgar la corteza, contragolpes o pellizcar la barra al podar ramas gruesas, comience siempre realizando un corte de alivio (1) en la parte inferior de la rama.

Para ello, coloque el accesorio de corte y páselo por la parte inferior de la rama hasta la punta de la barra.

Realice el corte transversal (2).

CORTE AL RAS DE RAMAS GRUESAS

Si el diámetro de una rama es de más de 10 cm (4"), primero realice un corte inferior (3) y un corte transversal a una distancia (A) de aproximadamente 25 cm (10") del corte final. Luego realice el corte al ras (4), comenzando con un corte de relieve y terminando con un corte transversal.

MANTENIMIENTO GENERAL

¡ADVERTENCIA!

Antes de realizar cualquier mantenimiento, reparación o trabajo de limpieza en la máquina, asegúrese de que el motor y el accesorio de corte estén completamente parados. Desconecte el cable de la bujía antes de dar servicio o realizar cualquier trabajo de mantenimiento.

¡ADVERTENCIA!

Partes no estándares pueden no funcionar adecuadamente en su unidad y pueden causar daño y provocar lesiones personales.

¡ADVERTENCIA!

Operar el motor sin el mofle o con un mofle dañado o instalado de manera inapropiada puede aumentar el ruido del motor suficientemente para provocar pérdida del oído.

Esta máquina nunca debe funcionar con un supresor de chispas o mofle defectuoso o faltante. Asegúrese de que el mofle esté bien asegurado y en buenas condiciones. Un mofle desgastado o dañado supone un riesgo de incendio y también puede provocar pérdida de audición.

BUJÍA

Mantenga las bujías y las conexiones de los cables apretadas y limpias.

MANTENIMIENTO DIARIO

Antes de iniciar un día de trabajo, haga lo siguiente:

■ Quite toda la suciedad y basura del motor, revise que las aletas enfriadoras y el filtro de aire no estén obstruidos y límpielos si es necesario. Vea la figura 33.

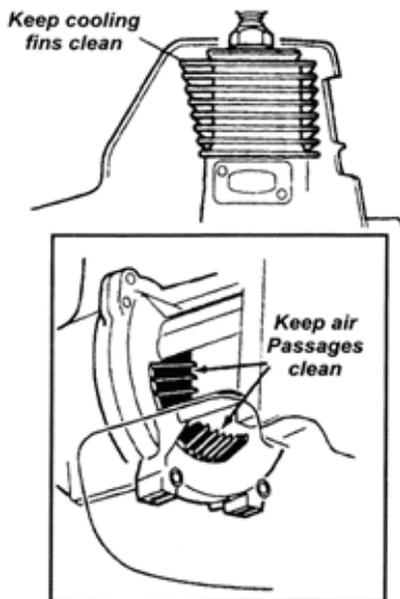


Figure 33

- Quite con cuidado cualquier acumulación de suciedad o basura del mofle y el tanque de combustible, la suciedad acumulada en estas áreas pueden provocar sobrecalentamiento del motor, fuego, o desgaste prematuro.
- Revise si hay tornillos flojos o componentes faltantes. Asegúrese de que el accesorio de corte está libre de basura y bien sujeto.
- Revise la máquina completa en busca de fugas de combustible o grasa.
- Asegurese de que las tuercas, pernos y tornillos (excepto los tornillos de ajuste en el carburador) estén bien apretados.

MANTENIMIENTO CADA 10 HORAS

¡PRECAUCIÓN!

No opere la máquina si el filtro de aire o el elemento está dañado, o si el elemento está mojado o empapado en agua.

Cada 10 horas de operación:

(o más frecuentemente en condiciones polvosas o sucias) :

Quite el elemento del filtro de aire y lávelo todo con agua y jabón. Enjuáguelo y séquelo por completo. Añada unas pocas gotas de aceite y frotelo, después arme nuevamente el elemento. Vea la Figura 34.

Mantenimiento cada 10/15 Horas

¡PRECAUCIÓN!

Antes de quitar la bujía, limpie el área de alrededor para prevenir que suciedad y polvo entren dentro de las partes internas del motor.

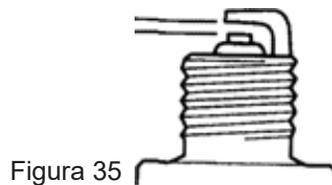
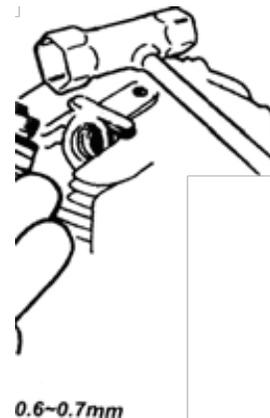


Figura 35



0.6-0.7mm



MANTENIMIENTO DE LAS 50 HORAS

Cada 50 horas de operación

(más frecuentemente en condiciones polvosas o airosas)

- Quite y limpie la cubierta del cilindro y limpie la suciedad y escombros de las aletas de enfriado del cilindro.
- Quite la cubierta del piñón e inspeccione si el piñón tiene suciedad excesiva, escombros o desgaste. Quite la barra guía y limpie surco. Si el piñón está excesivamente gastado, reemplácelo por uno nuevo. Vea la figura 36

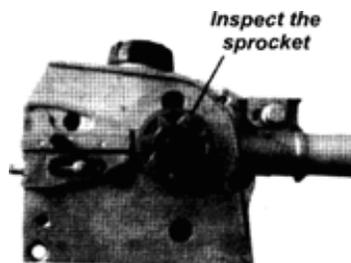


Figura 36

- Lubrique la caja de cambios. Para realizar la operación, primero quite la caja de cambios del tubo superior externo como sigue (Figura 37):

1. Siga la sección "Desarmar las secciones del poste" para quitar el tubo superior de la caja de cambios.
2. Usando una pistola engrasadora de palanca, bombee grasa a base de litio (alrededor de 10 gramos) en el engrasador hasta que vea que la grasa vieja está siendo purgada de la caja de cambios, lo cual puede ser visto en la cavidad del tubo externo. Limpie el exceso de grasa, después arme nuevamente la caja de cambios en el tubo externo.

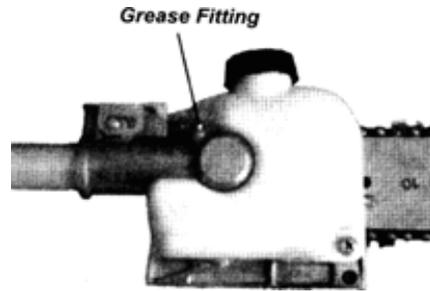


Figura 37

¡PRECAUCIÓN!

Asegúrese de no perforar la línea de combustible con el extremo del cable en forma de gancho. La línea es delicada y puede dañarse fácilmente.

- Use un gancho de alambre para extraer el filtro de combustible de la parte interna del tanque (Figura 38). Inspeccione signos de contaminación en el elemento del filtro de combustible. Reemplácelo con uno nuevo si es necesario. Antes de reinstalar el filtro, inspeccione la línea de combustible. Si encuentra algún daño o deterioro, saque de servicio la unidad hasta que pueda ser revisada por un técnico de servicio entrenado.



ALMACENAMIENTO POR LARGO TIEMPO

Siempre que la máquina no vaya a ser usada por 30 días o más, use los siguientes procedimientos para prepararla para el almacenamiento:

- Limpie las partes externas en su totalidad y aplique una capa delgada de aceite en todas las superficies metálicas.

PRECAUCIÓN

La gasolina guardada en el carburador por largos periodos puede causar dificultad para arrancar y podría también llevar a un aumento en servicios y costos de mantenimiento.

- Drene todo el combustible del carburador y el tanque.

IMPORTANTE

Todo el combustible guardado debe ser estabilizado con un estabilizador de combustible.

- Quite la bujía y vacíe como 3cm³ de aceite en el cilindro a través de la perforación de la bujía. Tire lentamente del arrancador de retroceso 2 o 3 veces para que el aceite cubra de forma pareja el interior del motor. Reinstale la bujía.
- Antes de almacenar la máquina repare o reemplace todas las partes dañadas.
- Quite el elemento del filtro de aire del carburador y lávelo en su totalidad con agua y jabón. Enjuáguelo y séquelo completamente, después añada algunas gotas de aceite y frótelo. Arme nuevamente.
- Almacene la máquina en un área limpia y libre de polvo.

AFILADO DE LA CADENA

Cuando los extremos cortantes de la navaja se quedan sin filo, pueden ser afilados nuevamente con una lima. Para mantener la navaja balanceada, todos los extremos cortantes deben ser afilados de la misma forma. Además, revise el ajuste correcto de la cadena (más frecuentemente cuando la cadena es nueva). La cadena debe sentirse tensa pero todavía se mueve libremente. Vea la figura 40.

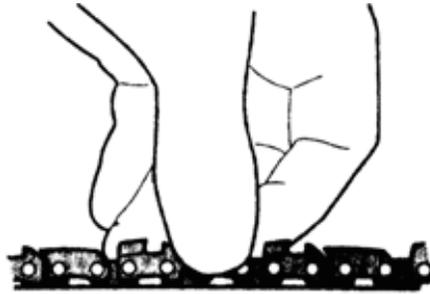


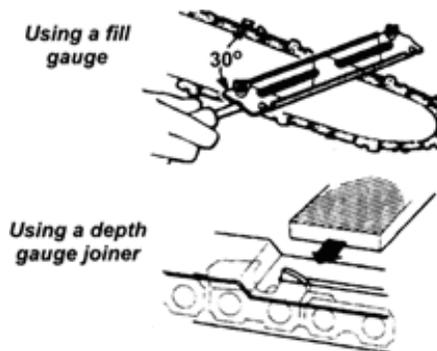
Figure 40

INSTRUCCIONES DE AFILADO

IMPORTANTE

Lime todos los cortadores con el mismo ángulo y profundidad. ¡Un limado desigual puede causar que la sierra vibre o corte de forma errática!

1. Usando una lima redonda de 4.5 mm, afile todos los cortadores a un ángulo de 30°. Asegúrese de que una quinta parte (20%) del diámetro de la lima siempre esté sostenido arriba de la placa superior.



NOTA

Para obtener ángulos de limado consistentes, use una guía de limado como la Oregon p/n 31692 o equivalente.

2. Después de que todos los cortadores han sido afilados, use un calibrador de profundidad Oregon p/n 106738 o equivalente) para medir la altura de cada calibrador de profundidad.

3. Como se requiera, baje la profundidad de los calibradores a una altura de 0.5mm. Use una lima plana; Oregon p/n 12211 o equivalente.

Use una lima plana para redondear la esquina del frente en un calibrador de profundidad

4. Después de haber ajustado todos los calibradores de profundidad, use una lima plana para redondear el borde principal de cada calibrador de profundidad hasta su curvatura y ángulo originales.

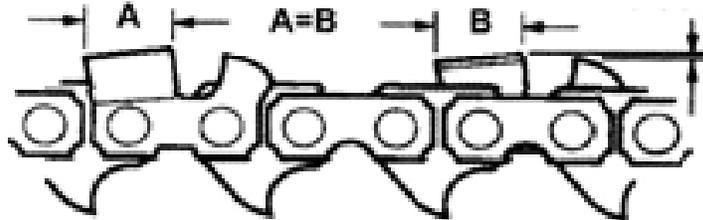
TÉCNICA CORRECTA DE LLENADO

Ángulo correcto en la placa superior

Gancho o punto ligeramente sobresaliente (curva en cadena sin cincel)

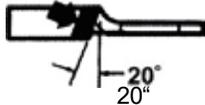
Parte superior del medidor de profundidad a la altura correcta debajo de la placa superior

Frente del medidor de profundidad redondeado



Mantenga todas las longitudes del cortador iguales.

PROBLEMAS DE LLENADO

| | | | |
|--|---|--|---|
| <p>El ángulo de la placa superior menor de lo recomendado</p>  | <p>Causa: La lima sostenida a menos del ángulo recomendado. Resultado: Corte lento. Requiere esfuerzo extra. Remedio: Lime los cortadores al ángulo recomendado</p> | <p>El ángulo superior de la placa mayor del recomendado</p>  | <p>Causa: Lima sostenida a un ángulo mayor al recomendado. Resultado: El ángulo de corte es muy filoso pero se desfila rápidamente, acción de corte áspera y errática Remedio: Limar los cortadores al ángulo recomendado</p> |
| <p>Gancho dentro del borde de cortante</p>  | <p>Causa: El campo limado es demasiado bajo o la lima es demasiado pequeña. Resultado: Corte tosco. La cadena se atasca. Los cortadores se desfilan rápidamente o no mantienen el filo. Remedio: Limar los cortadores en el ángulo recomendado. Revisar el tamaño de la lima.</p> | <p>Pendiente posterior en el borde de corte de la placa lateral</p>  | <p>Causa: El campo de limado es muy alto o la lima es demasiado grande. Resultado: Los cortadores no penetran la madera. Corte lento. Se debe forzar la cadena para que corte y provoca un desgaste excesivo de la parte inferior. Remedio: Limar los cortadores al ángulo recomendado. Revisar el tamaño de la lima.</p> |
| <p>Medidor de alta profundidad</p>  | <p>Causa: El medidor de profundidad nunca fue limado. Resultado: Corte lento. Se debe forzar la cadena para que corte. Causará desgaste excesivo en el talón cortador. Remedio: Bajar los medidores al ajuste recomendado Baje los medidores al ajuste recomendado.</p> | <p>Medidor de baja profundidad</p>  | <p>Causa: Ajuste del medidor equivocado o no se usó medidor. Resultado: Corte áspero. La cadena se atasca. La sierra no tira de la cadena a través de la madera. Desgaste excesivo cerca del talón del cortador. Remedio: Si los medidores de profundidad están muy bajo, la cadena ya no sirve.</p> |

Declaraciones de Atención

¡PELIGRO!

Una declaración precedida por el símbolo triangular de la palabra “PELIGRO” contiene información sobre la que se debería actuar para prevenir lesiones graves o la muerte.

12. PODADORA DE CORTA-SETOS

INTRODUCCIÓN

El corta-setos de largo alcance 2600 está diseñado y construido para ofrecer rendimiento y confiabilidad superiores, sin comprometer la calidad, la comodidad, la seguridad o la durabilidad.

¡IMPORTANTE!

La información contenida en estas instrucciones describe los componentes disponibles en el momento de la publicación. Si bien se ha hecho todo lo posible para proporcionar la información más reciente sobre su producto, puede haber algunas diferencias entre su accesorio y lo que se describe aquí. Nos reservamos el derecho a realizar cambios en los productos sin previo aviso y sin obligación de realizar modificaciones en los componentes previamente fabricados.

Los procedimientos descritos en este manual están destinados a ayudarle a aprovechar al máximo su máquina, así como a protegerlo a usted y a otras personas contra daños.

Estos procedimientos son pautas para una operación segura en la mayoría de las condiciones y no pretenden reemplazar ninguna regla de seguridad o ley que pueda estar vigente en su área.

Si tiene preguntas sobre su herramienta o si no comprende algo de este manual, su distribuidor local estará encantado de ayudarle.

Precauciones de Seguridad

¡PRECAUCIÓN!

¡EL CORTA-SETOS ARTICULADO NO ESTÁ AISLADO CONTRA CHOQUES ELÉCTRICOS!

Acercarse o entrar en contacto con líneas eléctricas con el corta-setos puede causar lesiones graves o muerte. Mantenga el corta-setos articulado por lo menos a 10 metros de distancia de líneas eléctricas o ramas que estén en contacto con líneas eléctricas.

Un corta-setos articulado tiene el potencial de causar daños graves si se abusa o se maneja mal. Para reducir el riesgo de lesiones, debe mantener el control en todo momento y observar todas las precauciones de seguridad durante la operación.

¡Nunca permita que una persona sin capacitación o instrucción opere esta máquina!

¡NOTA!

Para obtener información específica sobre mantenimiento y seguridad sobre su cortasetos de largo alcance con motor multipropósito T2600 o su podadora de largo alcance con cabezal P2600 OW6f, consulte el manual del propietario que se proporciona con el mismo. Si se ha perdido o extraviado, contáctenos para su reemplazo.

PRECAUCIONES DE OPERACIÓN



Lea y siga este manual, Asegúrese de que cualquiera que use esta podadora lo haga. No hacerlo puede ocasionar lesiones personales graves.



Nunca opere esta herramienta ni ningún otro equipo de motor . Si está cansado, enfermo o bajo la influencia del alcohol o drogas esto puede afectar su habilidad de juicio.



Falla de la máquina. Guarde este manual para referencias futuras Siempre use un casco para reducir el riesgo de lesiones en la cabeza durante la operación de esta máquina. Además siempre use protección en ojos y oídos.



Mantenga a los espectadores por lo menos a (50 pies) de distancia de la podadora en funcionamiento para reducir el riesgo de ser golpeado por objetos o escombros que caigan o sean arrojados por la máquina.



Recomendamos usar una carta como Protección adicional de cara y ojos. Use guantes anti-resbalantes para mejorar el agarre del maneral de la podadora. Use calzado fuerte con suelas anti-derrapantes que le proporcionen un buen equilibrio. Se recomiendan Botas con punta de acero. Use ropa ajustada pero que le permita libertad de movimiento.



Nunca corte ramas sobre su cabeza. Las ramas cortadas pueden golpearlo y causar lesiones graves.

PRECAUCIONES DE OPERACIÓN

- Nunca permita que una persona sin entrenamiento opere esta máquina.
- Asegúrese de que el accesorio cortador está bien instalado y apretado antes de usarlo.
- Nunca use el cortador o la barra de corte si está deformado o agrietado repárelo antes de usar.
- Antes de arrancar el motor
Asegúrese de que el cortador está
En un área despejada de objetos.
- Siempre pare el motor inmediatamente
Y revise si hay daños si golpeó un objeto o si la máquina está atascada.
No trabaje con un equipo dañado.
- Cuando corte una rama que está bajo tensión, esté alerta por el latigazo y no sea golpeado por la rama en movimiento.
- Pare la máquina inmediatamente si empieza a vibrar o sacudirse.
- Revise si hay partes rotas, faltantes o accesorios mal instalados, partes o accesorios.
- Nunca fume o prenda fuegos cerca del corta-setos. Mantenga el equipo lejos del calor excesivo. El combustible es muy inflamable y puede encendarse y causar lesiones personales graves o daño a la propiedad.
- Nunca opere esta máquina o cualquier equipo de motor si está cansado o bajo la influencia de alcohol o drogas que afecten su juicio.
- No opere el corta-setos sin el mofle.
- Asegúrese de que siempre haya buena ventilación al usar el corta-setos. Los humos del motor pueden causar serios daños, lesiones o muerte. ¡Nunca arranque el motor En el interior!
- Asegúrese de que los pernos no estén flojos o falten y de que el interruptor de paro y los controles del acelerador funcionan bien.
- Si un cortador se atasca en un corte, apague el motor de inmediato empuje la rama y libere el nudo para Liberar el cortador.
- Asegúrese de que los cortadores están ajustados correctamente antes de operar el corta-setos articulado (vea página 17 para el procedimiento de ajuste). ¡Nunca Intente ajustar el cortador con el motor funcionando!
- Asegúrese de que no haya fugas del tanque de combustible, tapa, tubos, carburador u otra parte de donde pueda gotear combustible . Repare la máquina si tiene fugas.

ADVERTENCIA

Nunca transporte el corta-setos articulado ni lo deje con el motor encendido. Un motor encendido puede acelerar accidentalmente causando que las navajas oscilen. Asegure la cubierta de la navaja en su lugar cuando transporte o almacene El corta-setos articulado.

- Cuando lleve en las manos un corta-setos, la navaja del accesorio de corte debe estar en posición de transporte. Vea la Figura 1.



Figure 1

¡PRECAUCIÓN!

- Mantenga siempre el corta-setos articulado de acuerdo con este manual del propietario y siga el mantenimiento programado recomendado.
- Nunca modifique ni desactive ninguno de los dispositivos de seguridad del corta-setos. Utilice siempre partes y accesorios originales al reparar o dar mantenimiento a esta máquina.
- No haga modificaciones no autorizadas en el corta-setos articulado.
- Cuando transporte el corta-setos en un vehículo, átelo firmemente para evitar derrames de combustible o daños a la máquina.
- Limpie siempre su área de trabajo de basura o escombros ocultos para ayudar a garantizar buen equilibrio.
- Mantenga las navajas afiladas y ajustadas de forma adecuada.
- Mantenga el corta-setos tan limpio como sea posible. Manténgalo libre de vegetación suelta, lodo, escombros, etc.

DESCRIPCIÓN DEL PRODUCTO

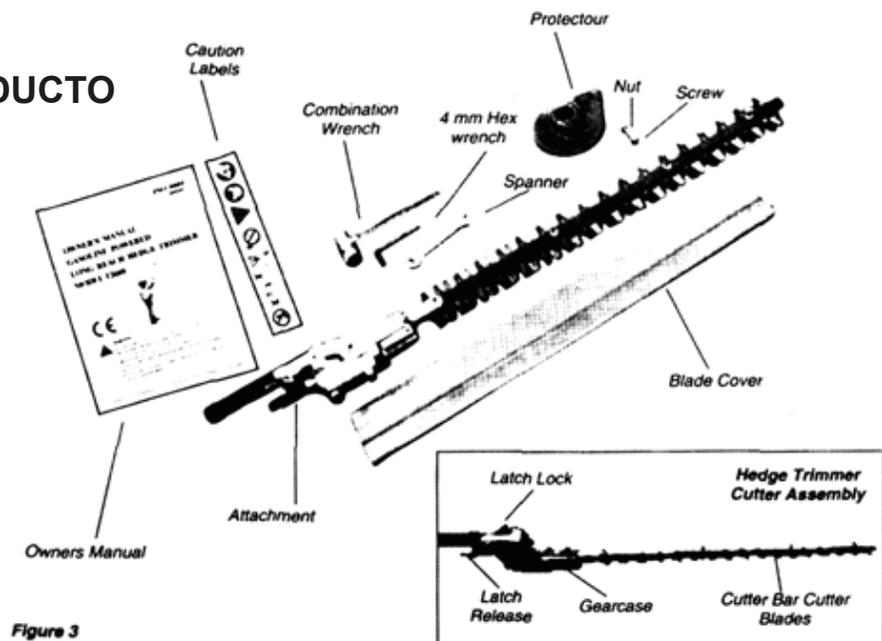


Figure 3

ANTES DE ENSAMBLAR

Usando la Figura 3 como guía, familiarícese con el accesorio del corta-setos de largo alcance y sus diversos componentes. Comprender su máquina ayuda a garantizar el máximo rendimiento, una vida útil más larga y un funcionamiento más seguro.

Antes de ensamblar, asegúrese de tener todos los componentes necesarios para una unidad completa.

- Conjunto de corte
- Cubierta de la navaja
- Protector de mano, tornillo y tuerca de abrazadera
- Etiquetas de Precaución
- Manual del Propietario
- Kit de herramientas

INSTALACIÓN DEL CABEZAL DEL MOTOR

1. Coloque el cabezal sobre una superficie plana y limpia, con la bujía hacia arriba
2. Use la llave Allen de 4mm para aflojar la abrazadera del tubo como se muestra en la Figura 1.

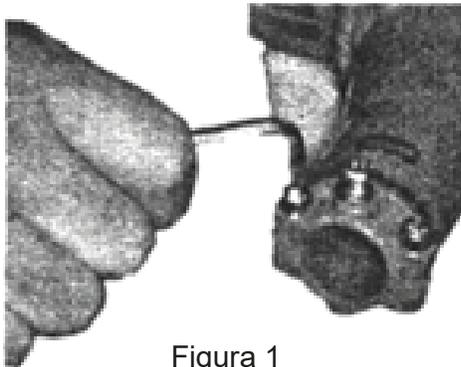


Figura 1

3. Quite la cubierta protectora de los extremos del tubo.
4. Empuje el tubo inferior hacia la abrazadera del tubo y gírelo a mano para verificar que las estrías del eje principal se acoplan al cabezal del motor. Vea la Figura 2.
6. Asegure la abrazadera con 2 tornillos.

Revise los componentes con cuidado, Asegurándose de que no están dañados.

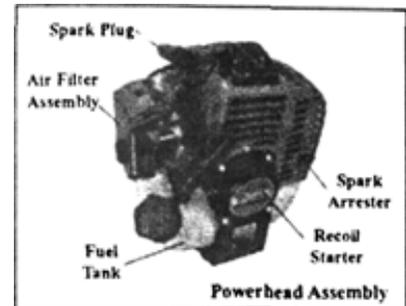
IMPORTANTE

Los términos derecha, mano derecha, izquierda, mano izquierda, adelante atrás, son direcciones como las ve el operador durante el trabajo normal.

ADVERTENCIA

No haga modificaciones o alteraciones no autorizadas a su corta-setos articulado o a sus componentes.

DESCRIPCIÓN DEL PRODUCTO



PRECAUCIÓN

No fuerce el tubo inferior en el cabezal. Usar fuerza excesiva puede dañar los componentes.

5. Inserte el tubo inferior en la abrazadera del tubo hasta que llegue al fondo y se alineen las perforaciones en el tubo con la abrazadera, después ponga el tornillo.

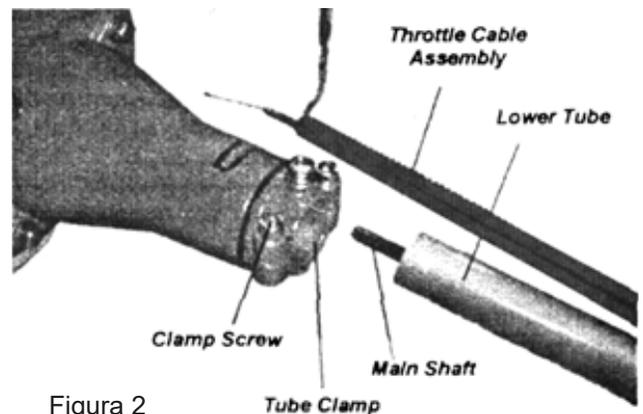


Figura 2

CONEXIÓN DEL CABLE DEL ACELERADOR

1. Quite la cubierta del filtro de aire. Vea la Figura 1.
2. Conecte el extremo del cable del acelerador a la union arriba del carburador.
Vea la Figura 2.



Figura 1

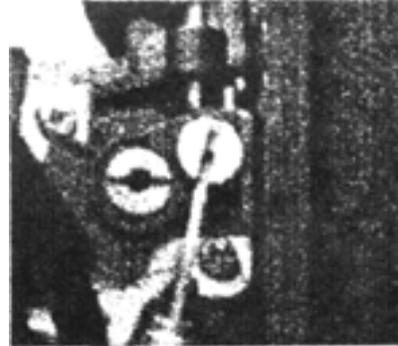


Figura 2

1. Conexión de los Cables del Interruptor

- Conecte los cables del interruptor entre el motor y la unidad principal. Empareje los cables del mismo color.
Vea la Figura 3.

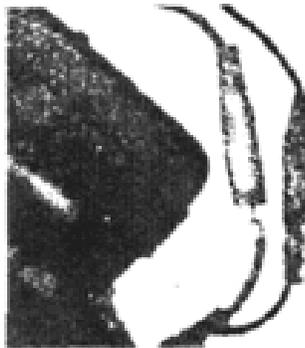


Figura 3

AJUSTE DEL CABLE DEL ACELERADOR

1. Afloje la tuerca del cable del acelerador en la cubierta del ventilador

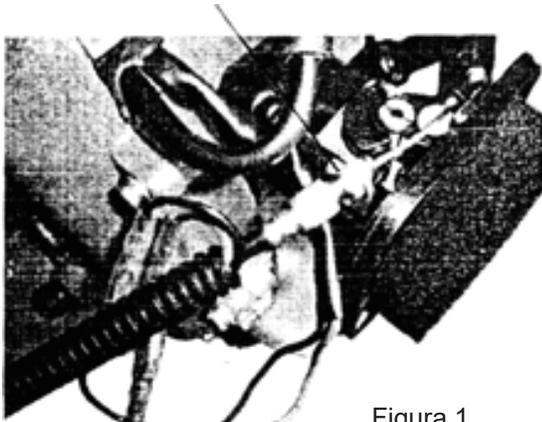


Figura 1

2. Ajuste las tuercas de ajuste del cable del acelerador hasta lograr un juego libre en el gatillo del acelerador de aproximadamente 6 mm. Ver Figura 2.

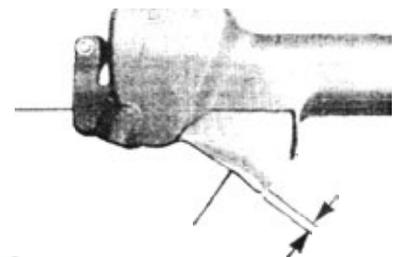


Figure 2

3. Cuando consiga 6mm de juego libre apriete las dos tuercas de 10 mm del cable del acelerador. Cuando el cable del acelerador está correctamente ajustado y el gatillo del acelerador está completamente presionado, (aceleración completa), el acelerador tocará la parada en el cuerpo del acelerador. Vea la Figura 3.

4. Coloque nuevamente la cubierta del filtro de aire.

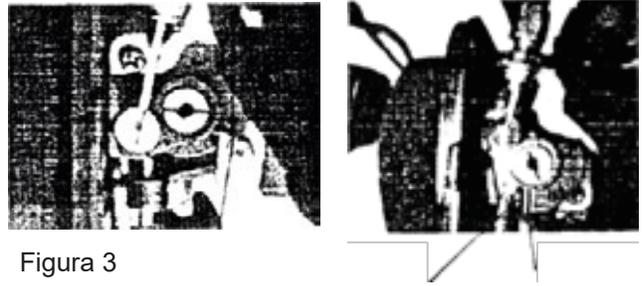


Figura 3

Un toque de lubricante facilita retirar piezas.

ARMADO DE LA SECCIÓN DE TUBOS

Coloque el cabezal/conjunto del tubo inferior y el conjunto del tubo superior en una superficie limpia y plana para que ambos conjuntos queden extremo con extremo.

El cabezal/conjunto de tubo inferior debe quedar de cara hacia arriba, y el conjunto del tubo superior debe quedar con el protector del cerrojo hacia arriba.

¡PRECAUCIÓN!

Mantenga los extremos abiertos de los tubos, limpios y libres de impurezas!

1. Afloje el tornillo de acoplamiento.
 2. Presione el cerrojo e inserte el cabezal/conjunto del tubo inferior en el acomplamiento hasta que llegue al fondo. Abra el cerrojo.
- Mueva el conjunto del tubo superior hacia adelante y atrás hasta que encaje en su lugar por medio del seguro de acoplamiento. Vea Figura 1



4. Cuando las dos mitades del tubo están bloqueadas juntas, deslice el protector en el surco del cerrojo después apriete el tornillo acoplador. Vea la Figura 2.

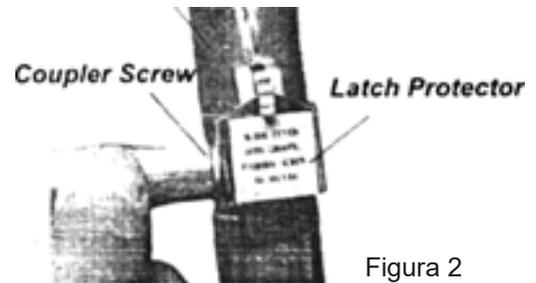
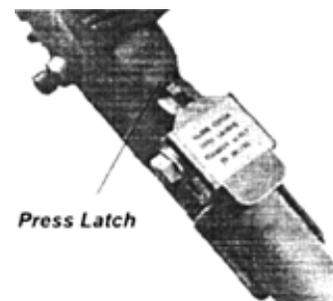


Figura 2

DESARMADO DE LAS SECCIONES DE LA PÉRTIGA

1. Ponga, la podadora de pértiga en una superficie limpia y plana, afloje el tornillo de acoplamiento. Deslice el protector del cerrojo y sáquelo del surco del cerrojo.
2. Presione el cerrojo. Esto libera el Seguro del acoplamiento.



INSTALACIÓN DEL CONJUNTO DE CORTA-SETOS

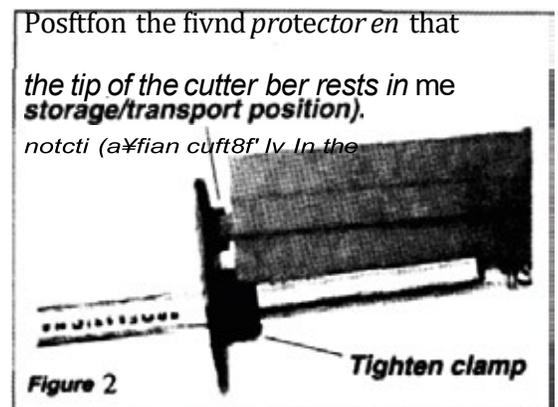
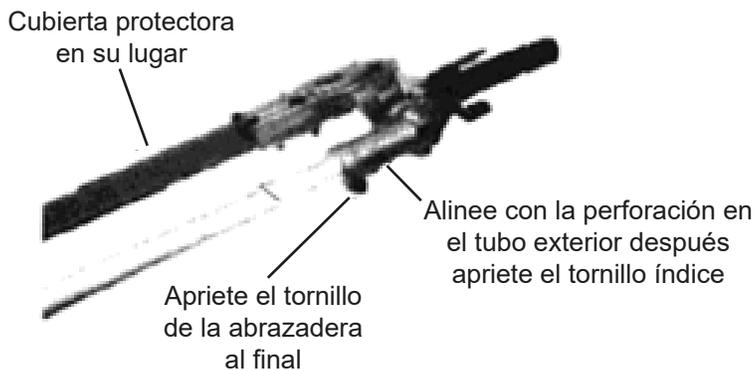
Use siempre guantes cuando trabaje o esté cerca del conjunto de corte.

¡ADVERTENCIA!

Las navajas del cortador están muy afiladas.

No manipule el conjunto del cortador a menos que la cubierta protectora de la navaja esté puesta.

1. Asegúrese de que la barra de corte esté bloqueada en la posición Almacenado / transporte (doblada hacia atrás) y la protectora está instalada sobre las navajas.
2. Inserte el extremo del tubo externo en el la abrazadera de la caja de cambios del corta-setos y empuje hasta el fondo. El tubo externo debe entrar en la caja de cambios entre 1-1/2" (38mm). Si el tubo externo para antes de llegar al fondo, gírelo hasta que sienta que las estrías del eje principal interno engranan con la caja de cambios entonces empuje el tubo hasta el fondo.
3. Gire la caja de cambios/conjunto corte de modo que el tornillo índice se alinee con el orificio del tubo exterior. Con el cabezal del motor en posición vertical, el conjunto de corte parecerá estar al revés (mientras esté en la posición de almacenamiento).



4. Use una llave Allen de 4mm para apretar el tornillo índice, de la caja de cambios primero, luego el tornillo de la abrazadera de la caja de cambios.

5. Ajuste el protector de mano/respaldo de cortador para que la punta de la barra de corte quede en la ranura del soporte.

Asegúrese de que la barra de corte también salga fácilmente de la ranura.

Después apriete el tornillo de la abrazadera del protector de mano con un desarmador.

AJUSTE DEL CORTA-SETOS ARTICULADO CONJUNTO DE CORTE

¡ADVERTENCIA!

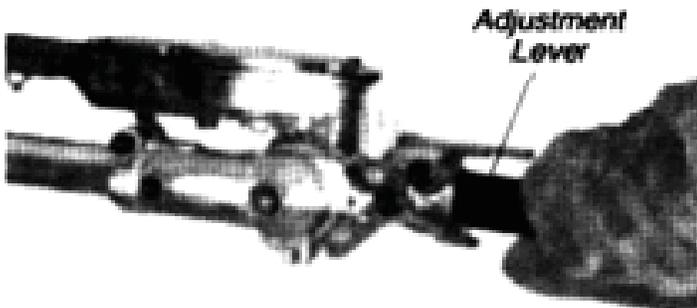
- Las navajas de corte están muy afiladas.
No agarre las navajas con las manos.
No roce las navajas contra tu cuerpo.
- Nunca haga funcionar el motor ni opere el corta-setos articulado cuando el conjunto de corte esté en la posición de Imacenamiento/transpo.

IMPORTANTE

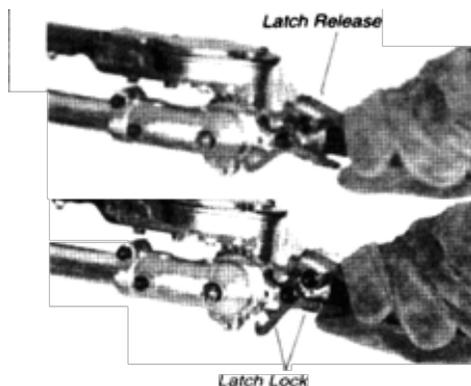
Siempre use guantes cuando trabaje cerca del conjunto de corte.

Coloque el corta-setos sobre una superficie plana y nivelada con el motor descansando sobre la cubierta del tanque de combustible. Asegúrese de que la navaja tiene puesta la cubierta.

1. Con su mano derecha, tome la manija. Con su mano izquierda agarre la palanca de ajuste sobre el ensamble de corte. Vea la Figura 1.



2. Con el dedo índice de la mano izquierda, presione el cerrojo de liberación. Con su pulgar izquierdo, presione el cerrojo. Consulte la Figura 2.



3. Mientras sujeta el seguro del cerrojo hacia abajo, gire el ensamble de corte utilizando la palanca de ajuste hasta que quede paralela al tubo externo. Vea la Figura 3



4. Libere el Seguro y el mecanismo de liberación del seguro. Asegúrese de que el seguro y el mecanismo de liberación regresan a la posición de bloqueo

AJUSTE DEL CORTA-SETOS CONJUNTO DEL CORTADOR PARA ÁNGULOS DE CORTE DESEADOS

¡ADVERTENCIA!

No toque las navajas cuando el motor está funcionando. Las navajas pueden oscilar aún cuando el motor está en neutral.



Ajuste el conjunto de corte para almacenado o transporte

El conjunto de corte puede ser ajustado a 10 diferentes posiciones que van desde 120° a 270° del tubo exterior como se muestra en la Figura 1. Consulte los pasos de la página anterior para conocer los procedimientos de ajuste.

Siempre asegúrese de El cerrojo de bloqueo queda bloqueado de forma segura después de cada ajuste.

¡ADVERTENCIA!

Nunca tenga encendido el motor cuando esté poniendo el conjunto de corte en la posición de almacenado.

1. Con el motor parado, instale la cubierta en la navaja.
2. Utilizando los procedimientos descritos en la página anterior, gire el conjunto de corte para que quede paralelo al tubo. Asegúrese de que el seguro del cerrojo y el mecanismo de liberación del cerrojo regresen de manera segura a una posición de bloqueo. Ver Figura 2
3. Asegúrese de que la cubierta está en su lugar en los cortadores antes de guardarlos o transportarlos.

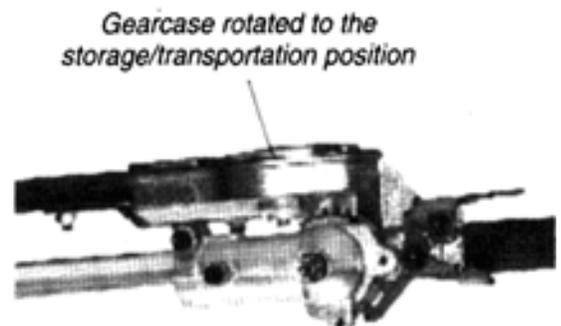


Figure 2

ARRANQUE DE UN MOTOR FRÍO – RE-ARRANCANDO DESPUÉS DE RECARGAR COMBUSTIBLE

Posiciones de Control (motor frío)

1. Coloque el gatillo del acelerador en “Neutral rápida” (Figura 1): Presione y mantenga presionada la palanca de bloqueo del acelerador.

- Presione y mantenga apretado el gatillo del acelerador

Presione el botón de seguro del acelerador

Mientras sostiene apretado el boton de seguro del acelerador suelte el gatillo y la palanca de bloqueo del acelerador.

- Suelte el botón de seguro del acelerador.

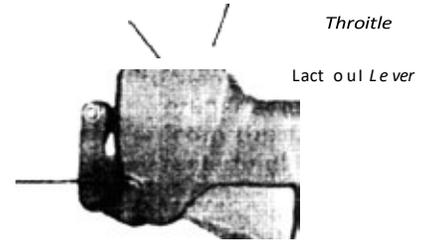


Figure 2

IMPORTANTE

El encendido del motor se controla mediante un interruptor START-

2. Deslice el interruptor de encendido

A la posición “1” (start). Vea la Figura 2.

3. Cebe el motor oprimiendo la boquilla de cebado del carburador 4 o 5 veces. Vea la Figura 3. Debe poder ver combustible en la bombilla

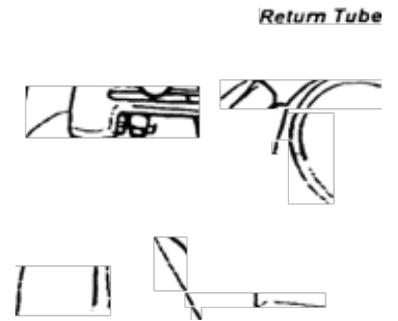


Figure 3

4. Ahogue el motor moviendo la palanca ahogadora hacia arriba a la posición “closed”. Ver Figura 4

STOP de dos posiciones montado en el cuerpo del acelerador, generalmente

Posiciones de Control (motor caliente)

1. Coloque el gatillo del acelerador en “fast Idle”. (Vea arriba)

2. Deslice el interruptor de encendido a La posición “1” (START

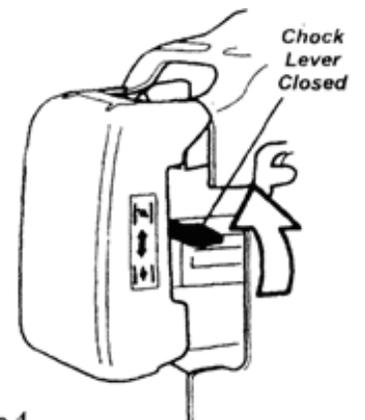


Figure 4

ARRANQUE DE LA MÁQUINA

¡ADVERTENCIA!

Cuando arranque el motor asegúrese de que el accesorio de corte esté bien lejos de los espectadores, mascotas u objetos. El accesorio puede girar durante el arranque

¡PRECAUCIÓN!

Nunca encienda el corta-setos a menos que tenga instalado el accesorio de corte

1. Coloque la unidad firmemente en el suelo, asegurándose de que esté estable y que el accesorio de corte esté en un lugar despejado y alejado de cualquier persona u objeto. Sujete la empuñadura del tubo exterior con la mano izquierda, agarre la manija de la cuerda de arranque con su mano derecha. Ver Figura 1

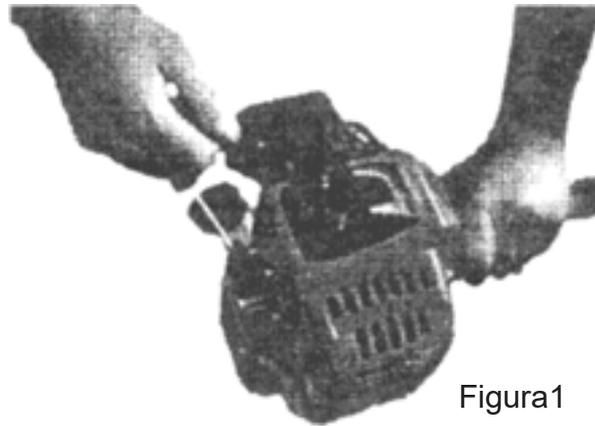


Figura1

¡PRECAUCIÓN!

El arrancador de retroceso puede dañarse por abuso.

- Siempre active el arrancador antes de intentar arrancar el motor.
- Nunca jale toda la longitud de la cuerda del arrancador.
- Siempre rebobine la cuerda del arrancador lentamente.

1. Tire lentamente de la manija de arranque hasta que sienta que se activa el arrancador.

2. Tire rápidamente de la manija de arranque para arrancar el motor.

Cuando el motor arranca o se enciende

Abra el ahogador moviendo la palanca del ahogador hacia abajo. Ver Figura2

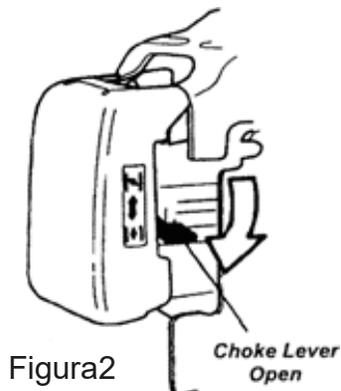


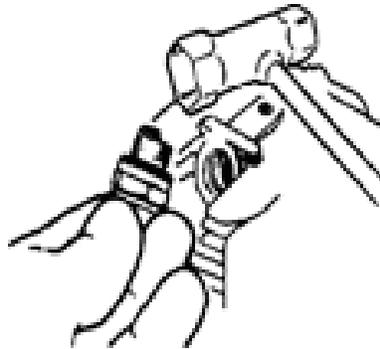
Figura2

¡ADVERTENCIA!

¡El accesorio de corte puede continuar girando después de que el motor sea apagado!

Si el motor no sigue funcionando, repita el procedimiento de encendido apropiado (motor caliente o frío).

Cuando arranque el motor, elimine el exceso de combustible de la cámara de combustión acelerando el motor varias veces con el gatillo del acelerador (al accionar el gatillo se desactivará automáticamente la configuración "neutral rápida").



Si el Motor no Arranca

Repita el procedimiento de arranque apropiado (motor caliente o frío). Si los ventiladores del motor arrancan después de repetidos intentos, es probable que el motor esté ahogado.

Continúe con el siguiente procedimiento:

PROCEDIMIENTO PARA ARRANCAR UN MOTOR AHOGADO

1. Desconecte el cable de la bujía y use la llave para bujías para quitar la bujía. (gire en sentido contrario a las manecillas del reloj). Vea la Figura 1.

2. Si la bujía está sucia o empapada de combustible, límpiela según sea necesario.

Abra el ahogador (Figura 1) y presione completamente el gatillo del acelerador con la mano izquierda, luego tire rápidamente de la manija de arranque con la mano derecha para eliminar el exceso de combustible de la cámara de combustión.

¡PRECAUCIÓN!

La instalación incorrecta de la bujía puede producir serios daños al motor

3. Vuelva a instalar la bujía y apriétela firmemente. Si hay una llave de torsión disponible, apriete la bujía a 16.7-18.6 N.m.

4. Repita el procedimiento de arranque para motor caliente.

5. Si el motor sigue sin arrancar, vea la sección de solución de problemas cerca del final de este manual.

Paro del Motor

1. Enfríe el motor dejándolo en neutral durante dos o tres minutos.

2. Deslice el interruptor a la posición "0" o STOP. Ver Figura 2.



Figure 2

AJUSTE DEL CARBURADOR

¡ADVERTENCIA!

El accesorio de corte nunca debe girar cuando el motor está en velocidad neutral

El motor debe regresar a la velocidad neutral cada vez que se suelta el gatillo del acelerador. La velocidad neutral es estable y debe ajustarse lo suficientemente baja para permitir que el embrague del motor desconecte el corta-setos cuando se suelta el gatillo del acelerador.

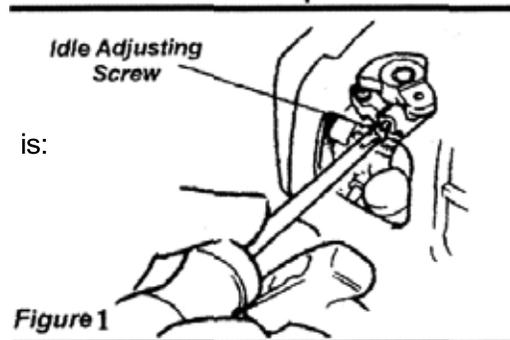
Revise y Ajuste la velocidad neutral

Arranque el motor y déjelo en neutral dos o tres minutos, o hasta que se caliente.

Si el accesorio de corte gira con el motor en neutral, reduzca la velocidad girando el tornillo de ajuste de velocidad neutral en sentido contrario a las manecillas del reloj según sea necesario. Ver Figura 1

Use un tacómetro si tiene uno a la mano para ajustar la velocidad neutral estándar que es:

$3000 \pm 200\text{rpm}$



Un filtro de aire obstruido puede aumentar el consumo de combustible mientras que la potencia de corte del motor baja. Y operar el corta-setos sin el filtro de aire o con un elemento de filtro deformado puede rápidamente arruinar el motor.

neutral girando el tornillo de ajuste en la dirección de las manecillas del reloj.

NOTA

La mezcla del carburador en esta unidad no puede ser ajustada

AJUSTE DE LA NAVAJA DE CORTE

¡ADVERTENCIA!

¡Las navajas del cortador están muy afiladas! Utilice siempre guantes cuando trabaje cerca del conjunto de corte.

Nunca haga funcionar el motor al ajustar la navaja.

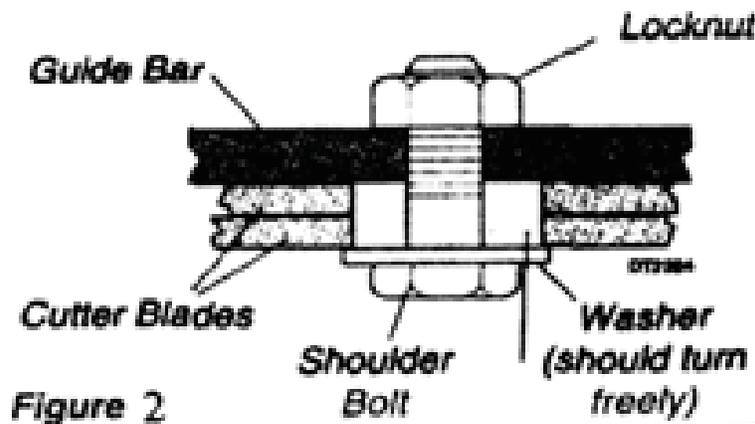
¡PRECAUCIÓN!

Operar el corta-setos con cortadores gastados o mal ajustados, reducirá el desempeño del equipo puede resultar dañado.

El rendimiento del cortador de su máquina depende en gran medida del espacio libre de la navaja. Las navajas correctamente ajustadas oscilarán libremente y ayudarán a evitar que el material cortado se atasque entre las navajas. Ajuste las navajas de la siguiente manera (Figura 2).

1. Afloje todas las tuercas de seguridad de la navaja al menos una vuelta completa.
2. Apriete cada perno de la navaja firmemente y luego afloje los pernos de 1/4 a 1/2 vuelta.
3. Desde el extremo de la caja de cambios, fije cada perno en su lugar apretando firmemente su tuerca mientras evita que el perno gire.

Cuando el ajuste del perno es correcto, debe haber un espacio de 0,25—50 mm entre las navajas del cortador y las arandelas planas y la arandela plana debajo de cada cabeza de perno debe girar libremente.



OPERACIÓN SEGURA

Esta máquina está diseñada especialmente para podar setos.

Nunca la utilice para ningún otro propósito. Nunca intente cortar piedras, metales, plásticos o cualquier otro objeto duro. El uso para otros fines que no sea podar setos puede dañar la máquina o causar lesiones graves.

PREPARATIVOS

- Utilice ropa y equipo de protección adecuados; consulte la sección de "Precauciones de Seguridad".
- Elija la mejor posición de trabajo para su seguridad contra el objeto que cae (ramas, etc.)
- Encienda el motor.
- Colóquese la correa .

Nunca se pare directamente debajo de la rama que está cortando; tenga cuidado con las ramas que caen. Tenga en cuenta que una rama puede saltar hacia usted después de tocar el suelo.

POSICIÓN DE TRABAJO:

Sostenga la manija de control con la mano apretada y el eje con la mano izquierda. Su brazo izquierdo debe estar extendido hasta la posición más cómoda.

NOTA:

Tome un Descanso cuando se sienta fatigado

PREPARATIVOS DE APLICACIONES

Use tijeras podadoras para cortar ramas gruesas primero.

Secuencia de Corte

Si es necesario un corte radial, corte poco a poco en varias pasadas.

Técnicas de corte

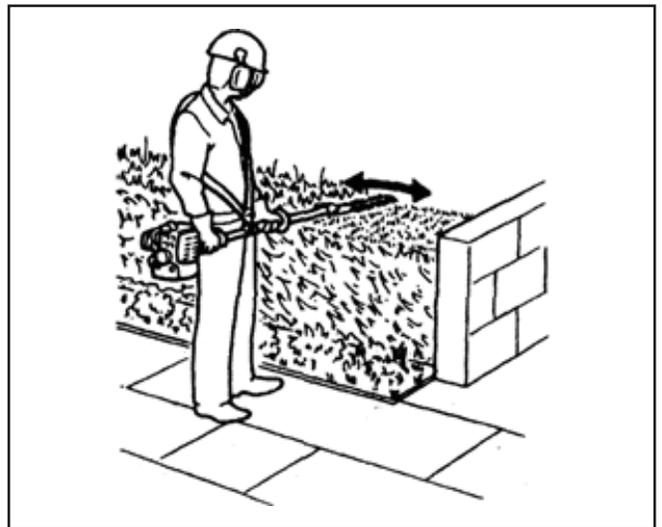
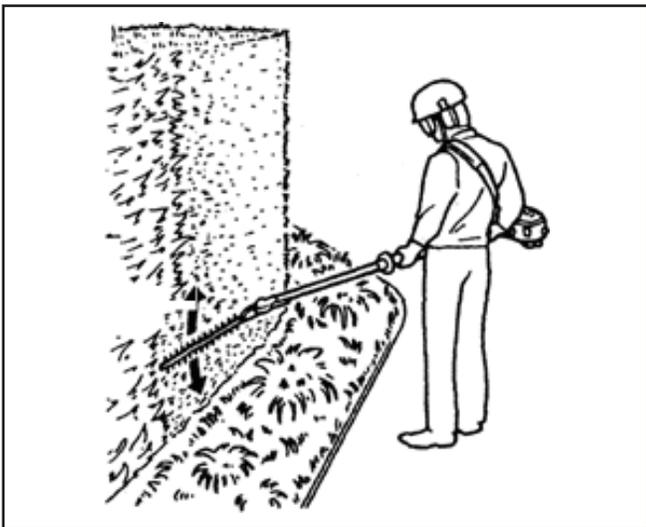
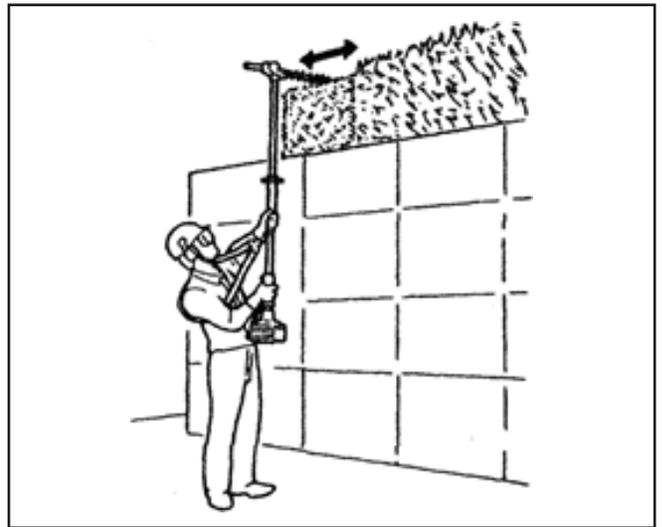
Corte Vertical:

Gire la navaja de corte hacia arriba y hacia abajo formando un arco mientras se mueve a lo largo del seto, use ambos lados de la navaja de corte.

Corte Horizontal:

Sostenga la navaja de corte en un ángulo de 0° a 10° mientras oscila el cortasetos horizontalmente.

Gire la navaja formando un arco hacia el exterior del seto para que los recortes caigan al suelo.



MANEJO DEL CORTA-SETOS ARTICULADO

Siempre use un casco para reducir los riesgos de lesiones en la cabeza durante el uso de esta máquina



Siempre use protección de ojos y oídos. Recomendamos usar una máscara para la cara como una protección adicional

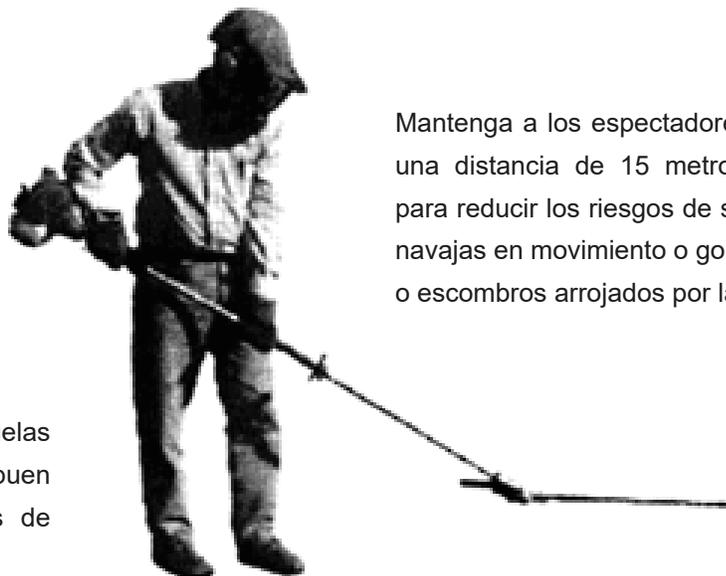
Asegure el pelo largo para que quede arriba del nivel de los hombros



Siempre sostenga esta máquina con ambas manos, agarrandola firmemente

Use guantes antiresbalantes para trabajo pesado para mejorar el agarre de la maneral del corta-setos. Use ropa ajustada pero que permitan libertad de movimiento. NUNCA use pantalones cortos.

Mantenga un equilibrio adecuado y no se exceda en el alcance- mantenga el equilibrio en todo momento durante la operación



Mantenga a los espectadores por lo menos a una distancia de 15 metros del corta-setos para reducir los riesgos de ser cortado por las navajas en movimiento o golpeado por objetos o escombros arrojados por la máquina.

Use calzado fuerte con suelas antiderrapantes para proveer un buen equilibrio. Se recomiendan botas de seguridad con punta de acero.

MANTENIMIENTO DIARIO

IMPORTANTE

Para una información detallada acerca de su T2600 consulte el manual del usuario provisto con él. Se se ha perdido contáctenos para que se lo reemplacemos

¡ADVERTENCIA!

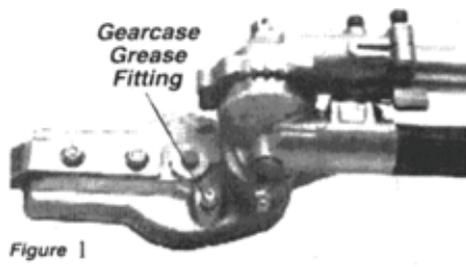
Siempre use guantes cuando trabaje cerca del conjunto de corte

Limpie cualquier suciedad o basura de la cubierta de la navajas. Lubrique las navajas antes de usar y despues de recargar combustible.

Revise si hay tornillos flojos o faltantes o cualquier otro componente. Asegúrese de que el accesorio de corte esté bien apretado.

Revise si hay fugas de combustible o grasa en la máquina completa.

Asegúrese de que tuercas, pernos y tornillos estén apretados (a excepción de los tornillos de ajuste del carburador).



MANTENIMIENTO CADA 50-HORAS

Cada 50 horas de operación (más frecuentemente en condiciones polvosas o sucias):

- Quite la cubierta del cilindro y límpiela, también quite la basura y escombros de las aletas de enfriamiento del cilindro.
- Lubrique la caja de cambios. Para realizar esta operación primero quite la caja de cambios del tubo externo (Figura 2)

¡ADVERTENCIA!

Antes de hacer ningún mantenimiento, reparación o trabajo de limpieza en la unidad, asegúrese de que el motor y el accesorio de corte están detenidos por completo. Desconecte el cable de la bujía antes de dar servicio o mantenimiento a la unidad.

¡ADVERTENCIA!

Partes no estándar pueden no operar apropiadamente en su unidad y pueden causar daño o lesiones personales

Mantenimiento cada 10/15-horas

- Lubrique la caja de cambios del conjunto de corte bombeando uno o dos golpes de grasa a base de litio en el engrasador usando una pistola de engrase tipo palanca. Ver figura 2

¡PRECAUCIÓN!

Sobrelubricar puede ocasionar que la caja de cambios opere lentamente y puede causar fugas de grasa.

ALMACENAMIENTO POR LARGO TIEMPO

Siempre que la máquina no vaya a ser usada durante 30 días o más, use los siguientes procedimientos para prepararla para el almacenamiento:

- Limpie a fondo las partes externa y aplique una capa ligera de aceite en todas las superficies metálicas.

¡PRECAUCIÓN!

La gasolina almacenada en el carburador durante períodos prolongados puede dificultar el arranque y también podría generar mayores costos de servicio y mantenimiento.

- Drene todo el combustible del carburador y el tanque de combustible.

IMPORTANTE

Todos los combustibles almacenados deben ser estabilizados con un estabilizador para combustible.

- Retire la bujía y vierta unos 3 cm de aceite en el cilindro a través del orificio de la bujía. Tire lentamente del arrancador de retroceso 2 o 3 veces para que el aceite cubra uniformemente el interior del motor. Vuelva a instalar la bujía
- Antes de almacenar la máquina, repare o reemplace cualquier pieza desgastada o dañada. Asegúrese de que la funda esté en su lugar.
- Retire el elemento del filtro de aire del carburador y límpielo minuciosamente con agua y jabón. Enjuague y seque bien. Luego agregue unas gotas de aceite.

Reconjunto.

Guarde su máquina en una área limpia y libre de polvo.

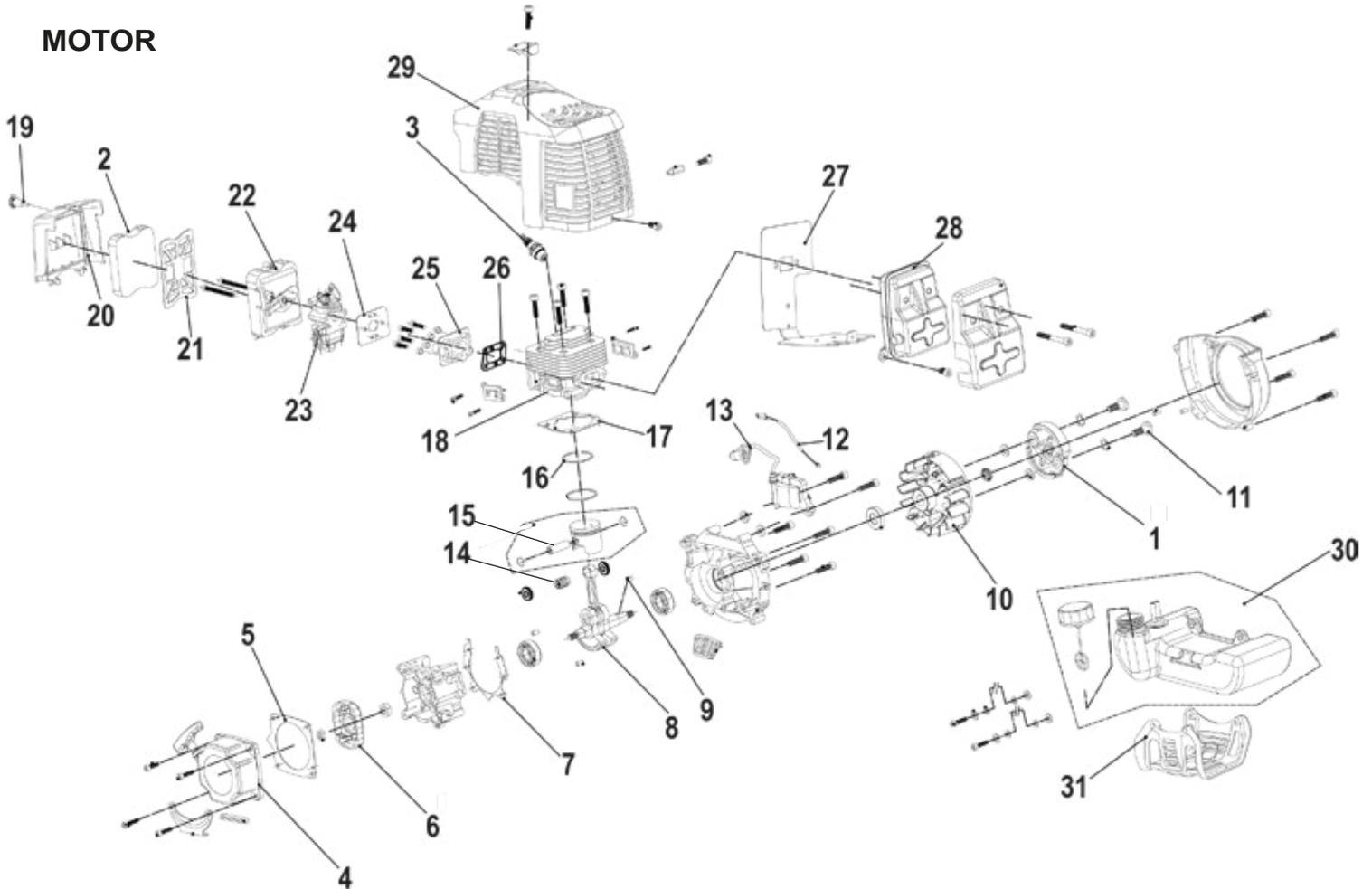
- Afloje el soporte de la abrazadera de la caja de cambios
- Retire el perno índice de la caja de cambios
- aque la caja de cambios del tubo. Con una pistola engrasadora, bombee grasa a base de litio (aproximadamente 10 gramos) en el engrasador de la caja de cambios hasta que vea que la grasa vieja sesale de la caja de cambios. (Figura 1). La grasa purgada será visible en la cavidad del tubo exterior. Limpie el exceso de grasa y luego vuelva a montar la caja de cambios en el tubo exterior. Asegúrese de que el perno índice encaje en el orificio del tubo exterior. Apriete firmemente ambos pernos.

| GUÍA DE SOLUCIÓN DE PROBLEMAS | | | |
|---|--|---|---|
| EL MOTOR NO ARRANCA | | | |
| ¿Qué revisar? | | Causa probable | Solución |
| ¿El motor arranca? | | Arrancador de retroceso defectuoso | Devuelva la unidad al vendedor |
| | | Fluido en caja de cigüeñal | |
| | | Daño interno | |
| ¿Buena compresión? | | Bujía floja | Apriete y vuelva a probar |
| | | Exceso de desgaste en cilindro, pistón y arosellos | Devuelva la unidad al vendedor |
| ¿El tanque contiene combustible limpio, del tipo adecuado? | | Combustible incorrecto, rancio o contaminado | Relleno el tanque con la mezcla correcta de gasolina y aceite para motor de 2 tiempo proporción 25:1 |
| | | Mezcla de combustible incorrecta | |
| El combustible es visible y se mueve en la línea de retorno durante el cebado | | Revise si el filtro o la válvula de combustible está tapado | Limpie como se requiere y arranque nuevamente. Mueva el interruptor a la posición "1" (arranque). |
| Hay chispas en la terminal del cable de la bujía | | El interruptor de encendido está en la posición "0". (Paro) | Devuelva la unidad al vendedor |
| | | Tierra de encendido defectuosa | |
| | | Unidad de transistor defectuosa | |
| Revise la bujía | | Si la bujía está mojada, debe haber exceso de combustible en el cilindro | Arranque el motor sin la bujía, reemplace la bujía y vuelva a arrancar |
| | | La bujía está sucia o la separación es incorrecta | Limpie y reajuste la separación de la bujía a 0.6-0.7mm. Arranque nuevamente |
| | | La bujía está dañada internamente o es del tamaño incorrecto | |
| ¿Se está sobrecalentando el motor? | | El operador está sobre trabajando la máquina | Trabajar la desbrozadora a velocidad más lenta |
| | | La mezcla en el carburador es muy delgada | Devuelva la unidad al vendedor |
| | | Proporción en la mezcla de combustible inadecuada | Rellene con combustible nuevo con la mezcla correcta (gasolina y aceite para motor de 2 tiempos, proporción 25:1) |
| | | Ventilador, cubierta del ventilador, aletas del cilindro sucios o dañados | Limpie, repare o reemplace según sea necesario |

| | | |
|---|---|---|
| El motor funciona con dificultad en todas las velocidades, también puede tener humo negro y combustible sin quemar en el escape | Elemento del filtro de aire obstruido. | Dar servicio al elemento del filtro de aire |
| | Bujía suelta o dañada | Apriete o reemplace |
| | Fuga de aire o línea de combustible obstruida | Repare o reemplace el filtro y/o la línea de combustible |
| | Agua en el combustible | Reemplace el combustible |
| | Convulsión del pistón | Devuelva al vendedor |
| | Carburador y/o diafragma defectuosos | Devuelva al vendedor |
| El motor está golpeando | Condición de sobrecalentamiento | Vea arriba |
| | Combustible inapropiado | Revise el octanaje; verifique la presencia de alcohol en el combustible. Recargue combustible si es necesario |
| | Depósitos de carbón en la cámara de combustión | Descarbonice |
| Vibración excesiva | Accesorio deformado o dañado | Revise y reemplace el accesorio según sea necesario |
| | Caja de cambios floja | Apriete de forma segura la caja de cambios |
| | Eje principal doblado/bujes gastados o dañados | Revise y reemplace según sea necesario |
| El accesorio no gira | Eje no instalado en el cabezal del motor o la caja de cambios | Revise y reinstale según sea necesario |
| | Eje roto | Devuelva la unidad al vendedor |
| | Caja de cambios dañada | Devuelva la unidad al vendedor |

13. REFACCIONES

MOTOR



A Piezas de desgaste y consumibles siempre disponibles.

| No. | Código | Descripción | Cantidad por equipo | Cantidad por empaque |
|-----|-------------|-------------|---------------------|----------------------|
| 1 | R3012936274 | EMBRAGUE | 1 | 1 |
| 2 | R3012936285 | FILTRO | 1 | 1 |
| 3 | R3012936294 | BUJÍA | 1 | 1 |

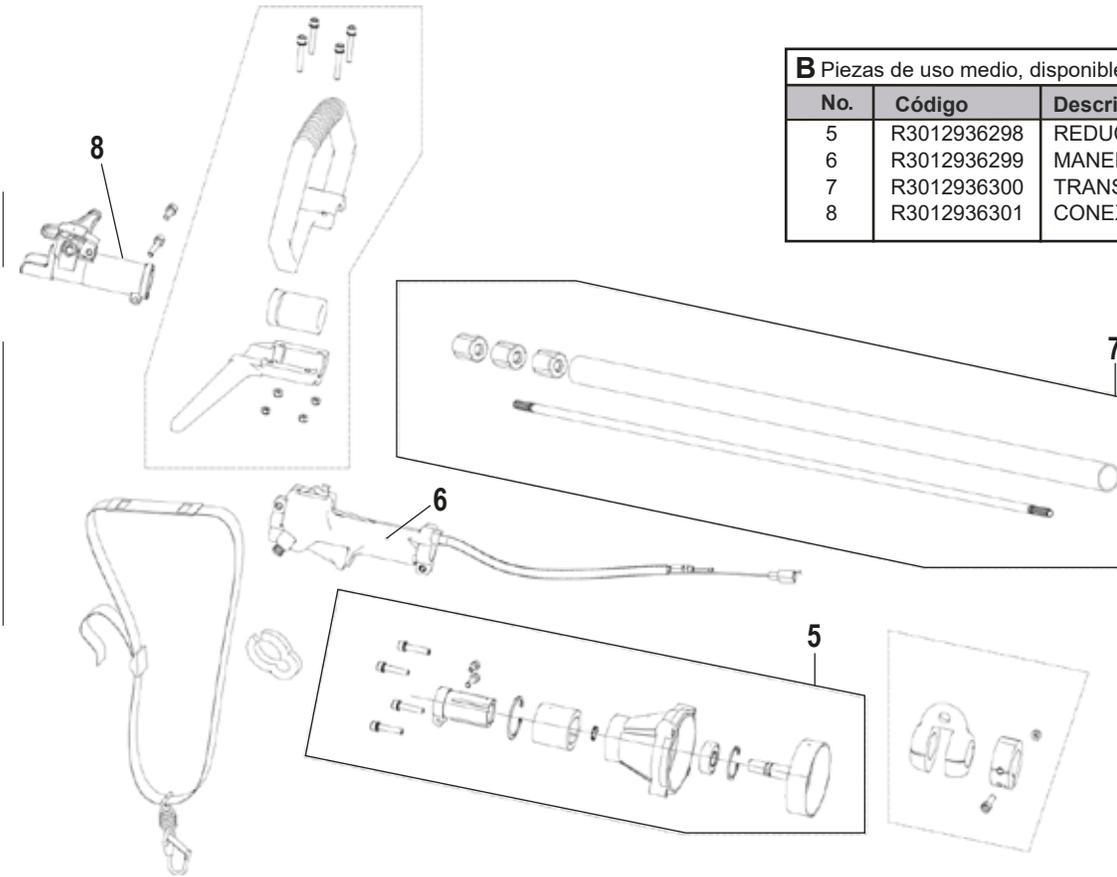
B Piezas de uso medio, disponibles a discreción.

| No. | Código | Descripción | Cantidad por equipo | Cantidad por empaque |
|-----|-------------|-------------|---------------------|----------------------|
| 4 | R3012936267 | ARRANCADOR | 1 | 1 |
| 5 | R3012936268 | EMPAQUE | 1 | 1 |
| 6 | R3012936269 | ARRASTADOR | 1 | 1 |
| 7 | R3012936270 | EMPAQUE | 1 | 1 |
| 8 | R3012936271 | CIGÜEÑAL | 1 | 1 |
| 9 | R3012936272 | CUÑA | 1 | 1 |
| 10 | R3012936273 | VOLANTE | 1 | 1 |
| 11 | R3012936275 | TORNILLO | 2 | 1 |
| 12 | R3012936276 | CABLE | 1 | 1 |
| 13 | R3012936277 | BOBINA | 1 | 1 |
| 14 | R3012936278 | COJINETE | 1 | 1 |
| 15 | R3012936279 | PISTÓN | 1 | 1 |

B Piezas de uso medio, disponibles a discreción.

| No. | Código | Descripción | Cantidad por equipo | Cantidad por empaque |
|-----|-------------|-------------|---------------------|----------------------|
| 16 | R3012936280 | ANILLO | 1 | 2 |
| 17 | R3012936281 | EMPAQUE | 1 | 1 |
| 18 | R3012936282 | CILINDRO | 1 | 1 |
| 19 | R3012936283 | PERILLA | 1 | 1 |
| 20 | R3012936284 | TAPADERA | 1 | 1 |
| 21 | R3012936286 | REJILLA | 1 | 1 |
| 22 | R3012936287 | TAPADERA | 1 | 1 |
| 23 | R3012936288 | CARBURADOR | 1 | 1 |
| 24 | R3012936289 | EMPAQUE | 1 | 1 |
| 25 | R3012936290 | ADMISIÓN | 1 | 1 |
| 26 | R3012936291 | EMPAQUE | 1 | 1 |
| 27 | R3012936292 | EMPAQUE | 1 | 1 |
| 28 | R3012936293 | ESCAPE | 1 | 1 |
| 29 | R3012936295 | CARCASA | 1 | 1 |
| 30 | R3012936296 | TANQUE | 1 | 1 |
| 31 | R3012936297 | SOPORTE | 1 | 1 |

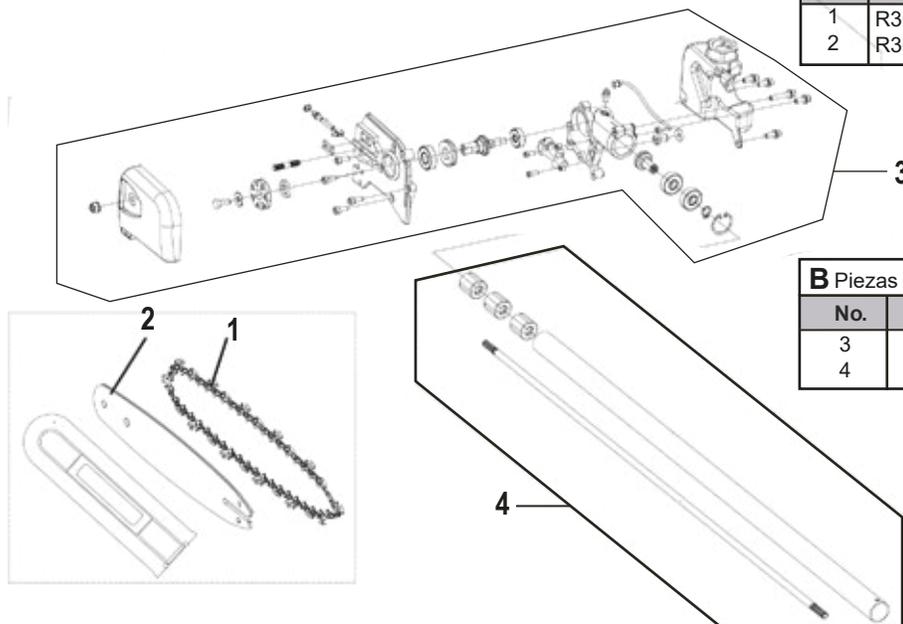
SOPORTE PRINCIPAL



B Piezas de uso medio, disponibles a discreción.

| No. | Código | Descripción | Cantidad por equipo | Cantidad por empaque |
|-----|-------------|-------------|---------------------|----------------------|
| 5 | R3012936298 | REDUCCIÓN | 1 | 1 |
| 6 | R3012936299 | MANERAL | 1 | 1 |
| 7 | R3012936300 | TRANSMISIÓN | 1 | 1 |
| 8 | R3012936301 | CONEXIÓN | 1 | 1 |

CABEZAL MOTOSIERRA



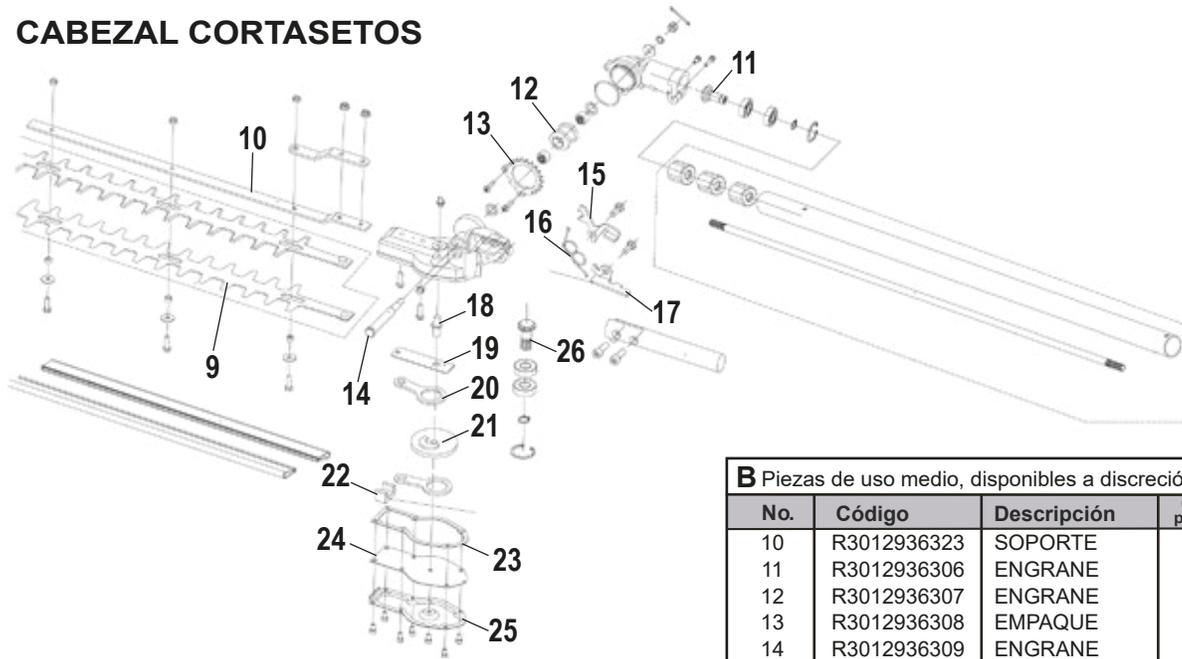
A Piezas de desgaste y consumibles siempre disponibles.

| No. | Código | Descripción | Cantidad por equipo | Cantidad por empaque |
|-----|-------------|-------------|---------------------|----------------------|
| 1 | R3012936325 | CADENA | 1 | 1 |
| 2 | R3012936326 | BARRA | 1 | 1 |

B Piezas de uso medio, disponibles a discreción.

| No. | Código | Descripción | Cantidad por equipo | Cantidad por empaque |
|-----|-------------|-------------|---------------------|----------------------|
| 3 | R3012936324 | CABEZAL | 1 | 1 |
| 4 | R3012936305 | TRANSMISIÓN | 2 | 1 |

CABEZAL CORTASETOS



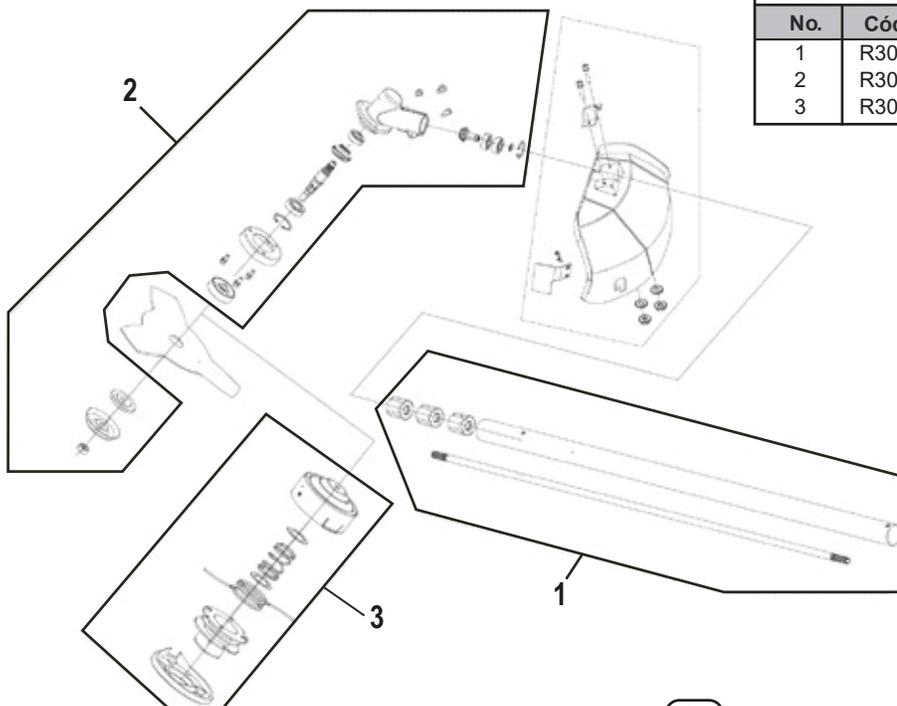
A Piezas de desgaste y consumibles siempre disponibles.

| No. | Código | Descripción | Cantidad por equipo | Cantidad por empaque |
|-----|-------------|-------------|---------------------|----------------------|
| 9 | R3012936322 | CUCHILLA | 1 | 1 JUEGO |

B Piezas de uso medio, disponibles a discreción.

| No. | Código | Descripción | Cantidad por equipo | Cantidad por empaque |
|-----|-------------|-------------|---------------------|----------------------|
| 10 | R3012936323 | SOPORTE | 1 | 1 |
| 11 | R3012936306 | ENGRANE | 1 | 1 |
| 12 | R3012936307 | ENGRANE | 1 | 1 |
| 13 | R3012936308 | EMPAQUE | 1 | 1 |
| 14 | R3012936309 | ENGRANE | 1 | 1 |
| 15 | R3012936310 | SOPORTE | 1 | 1 |
| 16 | R3012936311 | RESORTE | 1 | 1 |
| 17 | R3012936312 | SOPORTE | 1 | 1 |
| 18 | R3012936313 | TUERCA | 1 | 1 |
| 19 | R3012936314 | EMPAQUE | 1 | 1 |
| 20 | R3012936315 | BIELA | 2 | 1 |
| 21 | R3012936316 | PLATO | 1 | 1 |
| 22 | R3012936317 | EMPAQUE | 1 | 1 |
| 23 | R3012936318 | EMPAQUE | 1 | 1 |
| 24 | R3012936319 | PLACA | 1 | 1 |
| 25 | R3012936320 | CARCASA | 1 | 1 |
| 26 | R3012936321 | EJE | 1 | 1 |

CABEZAL DESBROZADORA



B Piezas de uso medio, disponibles a discreción.

| No. | Código | Descripción | Cantidad por equipo | Cantidad por empaque |
|-----|-------------|-------------|---------------------|----------------------|
| 1 | R3012936302 | TRANSMISIÓN | 1 | 1 |
| 2 | R3012936303 | TRANSMISIÓN | 1 | 1 |
| 3 | R3012936304 | CABEZAL | 1 | 1 |

14.GARANTÍA

SWISSMEX®

Para hacer válida su garantía deberá apegarse a la Póliza de Garantía descrita a continuación:

La garantía será concedida por SWISSMEX RAPID SA DE CV, gratuitamente, cuando las piezas y los componentes presenten defectos de fabricación o de montaje y después de análisis conclusivo en planta (Lagos de Moreno, Jalisco). La garantía consiste en la sustitución de piezas dañadas por nuevas, o cambio del equipo dañado por uno nuevo, una vez que se haya verificado y evaluado el tipo de daño en el equipo, no incluye mano de obra o transporte.

La garantía de su equipo puede ser PREMIUM, MEDIUM o BASIC, dependiendo de la categoría de su equipo, en la portada de su manual viene descrito de que categoría es, también puede consultarlo en la página web y en los catálogos de producto.

PLAZO DE LA GARANTÍA

Línea Premium = 12 meses

Línea Medium= 6 meses

Línea Basic = 3 meses

La garantía no procede cuando:

- Causas no atribuibles a defectos de fabricación o vicios de material.
- Mal uso del equipo o distinto del establecido en las normas y recomendaciones del manual de usuario y/o para lo que fue diseñado.
- Daños ocasionados por desastres naturales (terremotos, inundaciones, incendios, tormentas eléctricas).
- Cuando el producto haya recibido golpes accidentales o intencionales o haya sido expuesto a elementos nocivos como agua, ácidos, fuego, intemperie o cualquier otro similar.
- Por daños sufridos durante el transporte, la mercancía viaja bajo riesgo del cliente.
- Si se ha eliminado o borrado el número de serie.
- Si usa refacciones NO originales Swissex o del fabricante en el caso de los productos comercializados.
- Mantenimiento incorrecto y/o personal no apto, realizado por personas no autorizadas por Swissex.
- Si sufrió modificaciones o alteraciones en el diseño original del producto.
- Por abuso, negligencia, accidente o por utilizar un tractor de potencia diferente a la indicada en la ficha técnica.
- Llenado incompleto de la garantía.

Swissex no se hace responsable por accidentes, incidencias fatales ocasionadas por el equipo o robo.

La garantía no cubre:

- Consumibles y piezas de desgaste natural.
- Partes eléctricas.
- Refacciones en general.
- Los gastos de envíos, traslados o servicio de entrega y empaque.

Las garantías deberán ser tramitadas por el cliente que vendió el implemento o el usuario final a través del correo: info1@swissex.com.mx

En los productos importados y comercializados por Swissex Rapid SA DE CV el plazo de garantía será el establecido por el fabricante del equipo. Revise en su manual que plazo equivale a su equipo.

OBLIGATORIO LLENAR POR EL CLIENTE AL MOMENTO DE LA VENTA

- Nombre cliente/usuario: _____
- Modelo: _____
- N° de serie: _____
- Fecha de adquisición del equipo: _____
- Lugar donde lo adquirió: _____

Firma y sello del
Cliente

SI EL CLIENTE NO LLENA ESTA INFORMACIÓN EL IMPLEMENTO NO TIENE GARANTÍA.



Contáctanos:
www.swissex.com
info1@swissex.com.mx
Calle Swissex No. 500
Lagos de Moreno Jal. México
Tels: 474 741 22 28 y 741 22 07
800 849 19 92