

TRACTOR DE PRECISIÓN DIESEL SIENA K 6.60 REVERSIBLE



El tractor Siena K6.60 RS, con ruedas isodiamétricas y chasis rígido (RS) es una máquina profesional diseñada para trabajar en explotaciones agrícolas y en cultivos especiales donde los espacios para maniobrar son reducidos, como viñedos, frutales o invernaderos, gracias a su estructura compacta y perfil bajo, así como su radio de giro reducido de 2,4 m.

Este modelo es reversible, con la posibilidad de rotar el puesto de conducción para invertir el sentido de marcha en pocos segundos.

- Conducción reversible permite invertir el sentido de marcha en pocos segundos para trabajar de modo profesional también con implementos facilitando la maniobrabilidad, la calidad del trabajo y no olvidando el máximo confort que proporciona al conductor.
- Confort y practicidad en la conducción gracias a que cuenta con dirección hidráulica, de forma que sea fácil de usar para cualquier tipo de labor, ya sea para un empleo profesional o para la agricultura huertera.
- Motor KUBOTA de última generación, específicamente diseñado para ser montado en tractores compactos.
- Ruedas isodiamétricas. que garantizan estabilidad en el tractor.
- Instalación hidráulica potente, eficiente y además cuenta con toma hidráulica auxiliar (puerto de presión y retorno).
- Sistema de levante ajustable, con dos pistones y una capacidad de elevación de 1560 Kg. Equipado con un enganche de tres puntos categoría 1; cuenta con un estabilizadores para evitar oscilación o movimientos bruscos.
- 12 velocidades. La velocidad máxima es de 37 km/h.
- Eficientes frenos de tambor que actúan sobre las ruedas posteriores, incluye dos pedales de frenado independientes sobre una u otra rueda o sobre ambas ruedas a la vez.
- Toma de fuerza de 540 rpm. Z - 6 1 3/8"
- Máxima tracción en caso de ser necesario gracias a que los diferenciales frontal y posterior, pueden bloquearse de forma simultánea, mediante un switch.
- Diseño moderno, funcional y atractivo.
- Asiento ergonómico con cinturón de seguridad, arco de protección para el operador y faros, calaveras, direccionales, cuartos, preventivas y claxón para mejor desempeño.
- Perfecto balance de la carga sobre las 4 ruedas.



CONDUCCIÓN Y SEGURIDAD

Las palancas de cambio están alojadas bajo el cuadro de mandos para ofrecer la máxima accesibilidad al puesto de conducción, caracterizado por un asiento anatómico moldeado regulable en sentido vertical y longitudinal, dotado de cinturón de seguridad homologado.

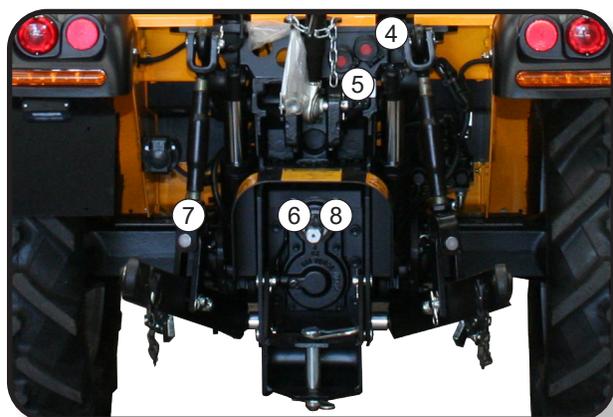
El cuadro de mandos digital ofrece todos los datos necesarios para el control del tractor. El volante regulable cuenta con dirección hidráulica que actúa sobre las ruedas anteriores, permitiendo giros precisos con una conducción suave y un radio de giro mínimo.

Prevé la posibilidad de rotar el puesto de conducción para invertir el sentido de la marcha en pocos segundos. De este modo se convierte en una máquina particularmente útil para trabajar con implementos de acoplamiento frontal. En esta versión está dotado de pedalera doble.

El pedal del embrague cuenta con un dispositivo de seguridad, que impide el arranque accidental del motor.

El puesto de conducción está protegido por dos arcos de seguridad antivuelco homologados, uno delantero abatible y otro trasero fijo.

Los frenos de servicio son de discos múltiples en baño de aceite. Los frenos de emergencia y estacionamiento que actúan sobre los frenos de servicio. Se incluye un pedal doble, para poder frenar de forma independiente sobre una u otra rueda, o sobre ambas ruedas a la vez.



1.	Arco protector
2.	Retrovisor
3.	I, II puntos
4.	Toma eléctrica
5.	Toma hidráulica auxiliar
6.	III puntos
7.	Brazos hidráulicos
8.	Toma de fuerza

MOTOR

Este tractor está equipado con un motor diesel KUBOTA V 2203, con 4 cilindros en línea y 2197 cc, que desarrolla una potencia de 48 H.P (36.4 KW) a 3000 rpm.

Es enfriado por agua, de inyección directa, con aspiración natural y garantiza una entrega de potencia suave y progresiva con un consumo mínimo de combustible. Cuenta con masas contrarotantes para eliminar por completo las vibraciones.

El sistema de apertura del cofre del tractor permite una accesibilidad total al motor, facilitando las operaciones de mantenimiento habituales.

También cuenta con un sistema de fijación de la tapa del cofre cuando está abierto, un sistema de seguridad que impide el funcionamiento del motor con la tapa levantada y un desconector de la batería de serie.

TRANSMISIÓN Y CAMBIO

El cambio de 24 velocidades (12 adelante y 12 atrás) divididas en tres gamas, cada una de ellas con 4 velocidades, permite seleccionar la relación velocidad-potencia más adecuada al trabajo que se realice evitando que se solapen velocidades en las diferentes gamas y aprovechando al máximo la potencia del motor, haciendo que la máquina sea altamente productiva en cualquier circunstancia.

El inversor sincronizado permite rápidos cambios de dirección, pasando de la marcha hacia delante a la marcha hacia atrás y viceversa, suponiendo una ventaja importante durante las actividades que requieren frecuentes cambios.

La tracción constante en las 4 ruedas y los diferenciales anterior y posterior con bloqueo de accionamiento electrohidráulico simultáneo, así como el chasis integral oscilante (+/-15°), garantizan al tractor el máximo agarre en el terreno.

Los 4 reductores epicicloidales montados en los extremos de los semiejes de los dos puentes proporcionan al tractor una robustez y longevidad excelente en toda la transmisión así como en la caja de cambios. Asimismo, permiten aprovechar toda la potencia del motor, maximizando la transmisión del par a las ruedas.

El embrague multidisco en baño de aceite, de accionamiento mecánico, permite una conexión suave y gradual y tiene una duración ilimitada.

FRENTE

La parrilla de aspiración del aire es de dimensiones amplias para facilitar la refrigeración del motor e integra en su misma superficie los faros del tractor.

El cofre con apertura anterior permite una completa accesibilidad al motor durante las operaciones de revisión y mantenimiento, haciéndolas prácticas y rápidas.

Los ganchos de arrastre permiten un rápido acoplamiento del elemento que se quiera acoplar.

El gancho de arrastre delantero de serie es fijo y está integrado en la estructura del parachoques, mientras que el posterior es regulable en altura.



CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

ESPECIFICACIONES	DESCRIPCIÓN
Tracción	Cuatro ruedas motrices
Motor	KUBOTA
Tipo	V2203
Nº Cilindros	4
Clindrada cc	2197
Potencia del PTO/tdf	35.2
Potencia bruta del motor	48HP
Par máximo motor (Nm/rpm)	144.6/1700
Sistema de enfriamiento	Agua
Capacidad tanque de diesel	45 litros
Transmisión	Palancas de 24 velocidades: 12 adelante y 12 atrás con inversor sincronizado
Embrague Transmisión	electrohidráulico
Diferencial	Anterior y posterior con bloqueo de accionamiento mecánico
Toma de fuerza	A 540 y 750 r.p.m. y sincronizada con el avance
Instalación hidráulica	De doble circuito con dos bombas independientes
Caudal hidráulico a direccion hidrostática (l/min)	30
Caudal hidráulico al elevador y a los distribuidores (l/min)	117
Presión hidráulica máxima (bar)	180
Distribuidores posteriores	1 doble efecto
Batería	12 V - 70 Ah
Alternador (A)	12 V - 70 Ah
Sistema de levante	de cilindros externos
Brazos tercer punto	Con enganches normales cat. 1
Tirantes tercer punto	Con regulación manual de la longitud
Capacidad de elevación de las rótulas Kg.	1560
Módulo de Conducción	Con semiplataforma
Asiento con cinturones de seguridad	Asiento confort anatómico moldeado
Frenos	De tambor que actúan sobre las ruedas posteriores
Freno de mano	Actúa sobre los frenos de servicio
Dirección	Con dirección hidrostática que actúa sobre la articulación central
Seguridad Chasis de protección	Anterior homologado
Velocidad de viaje max.	37 Km/h - 37 Km/h reversa
Neumáticos	8.25 - 16
Tirón con perno integrado	Gancho de arrastre anterior - Gancho de arrastre posterior cat. C
Peso	1580 Kg
Longitud total	3.27 m
Ancho total	1.28 m
Radio de Giro	2.4 m
Espejo Retrovisor	SI
Arco de seguridad	SI
Claxón y Faros.	SI
País de Origen	Italia

