

## TRACTOR DIESEL DE PRECISIÓN ORION V8.85



El tractor ORION SDT RS, con ruedas isodiamétricas y chasis rígido (RS) Os-Frame, es una máquina profesional diseñada para trabajar en explotaciones agrícolas y en cultivos especiales donde los espacios para maniobrar son reducidos, como viñedos, frutales o invernaderos. Entre sus prestaciones destacan su estructura compacta y perfil bajo, así como su radio de giro reducido de 3540 mm. (consultar ruedas homologadas disponibles en su zona geográfica).

Este modelo es reversible, con la posibilidad de rotar el puesto de conducción para invertir el sentido de marcha en pocos segundos.

- Conducción reversible permite invertir el sentido de marcha en pocos segundos para trabajar de modo profesional también con implementos facilitando la maniobrabilidad, la calidad del trabajo y no olvidando el máximo confort que proporciona al conductor.
- Confort y practicidad en la conducción gracias a que cuenta con dirección hidráulica, de forma que sea fácil de usar para cualquier tipo de labor, ya sea para un empleo profesional.
- Motor VM D754 TE3, Turbo con 4 cilindros en línea y 2970 cc, que desarrolla una potencia de 79 CV (58 KW) a 2300rpm.
- Tracción constante en las 4 ruedas y el diferencial delantero y trasero con bloqueo, con accionamiento electrohidráulico y simultáneo, así como el chasis integral oscilante (+/-15°), garantizan al tractor el máximo agarre en el terreno.
- Instalación hidráulica potente, eficiente y además cuenta con toma hidráulica auxiliar (puerto de presión y retorno).
- Sistema de levante ajustable, de doble pistón, un enganche de tres puntos de categoría 1 y 2 que posee una capacidad de elevación de 2.700 Kg. en las rótulas y dos distribuidores de doble efecto.
- 32 velocidades (16 adelante y 16 atrás) con inversa rápida.
- Frenos de servicio son de discos múltiples en baño de aceite. Y los frenos de emergencia y estacionamiento que actúan sobre los frenos de servicio.
- Toma de fuerza 540/750 r.p.m.
- Máxima tracción en caso de ser necesario gracias a que los diferenciales frontal y trasero, pueden bloquearse de forma simultánea, mediante un switch.
- Diseño moderno, funcional y atractivo.
- Asiento ergonómico con cinturón de seguridad, arco de protección para el operador y faros, calaveras, direccionales, cuartos, preventivas y claxon para mejor desempeño.
- Perfecto balance de la carga sobre las 4 ruedas.



**pasquali.**

*El mas puro refinamiento*



## CONDUCCIÓN Y SEGURIDAD

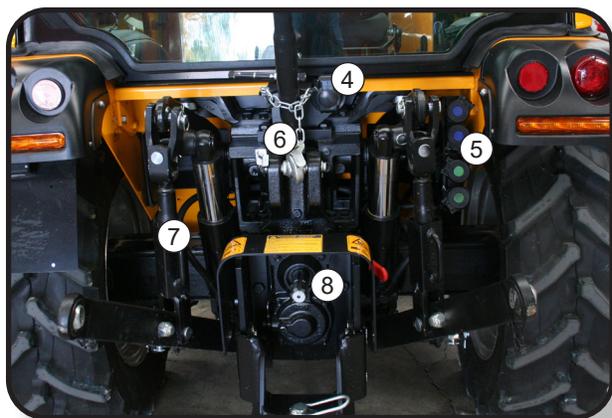
Las palancas de cambio están alojadas bajo el cuadro de mandos para ofrecer la máxima accesibilidad al puesto de conducción, caracterizado por un asiento anatómico moldeado regulable en sentido vertical y longitudinal, dotado de cinturón de seguridad homologado.

El cuadro de mandos digital ofrece todos los datos necesarios para el control del tractor (lectura simultánea de: RPM del motor, Velocidad de arranque, Rotación de la toma de fuerza). El volante regulable cuenta con dirección hidráulica que actúa sobre las ruedas anteriores, permitiendo giros precisos con una conducción suave y un radio de giro mínimo.

Prevé la posibilidad de rotar el puesto de conducción para invertir el sentido de la marcha en pocos segundos. De este modo se convierte en una máquina particularmente útil para trabajar con implementos de acoplamiento frontal. En esta versión está dotado de pedalera doble.

El pedal del embrague cuenta con un dispositivo de seguridad, que impide el arranque accidental del motor.

El puesto de conducción está protegido con cabina confort con aire acondicionado altura del suelo a la cabina de 109 cm. Se incluye pedal doble, para poder frenar de forma independiente sobre una u otra rueda, o sobre ambas ruedas a la vez.



1.	Arco protector
2.	Retrovisor
3.	I, II puntos
4.	Toma eléctrica
5.	Toma hidráulica auxiliar
6.	III puntos
7.	Brazos hidráulicos
8.	Toma de fuerza

---

## MOTOR Tier III

Tiene un sistema especial de refrigeración que permite al motor y a toda la instalación hidráulica trabajar siempre con la máxima seguridad. El conjunto radiador/ventilador está sobredimensionado, para asegurar el correcto funcionamiento del motor. Un intercambiador de calor estabiliza la temperatura de la instalación hidráulica.



## TRANSMISIÓN Y CAMBIO

Los nuevos cambios Sincro de 32 velocidades con inversor sincronizado y engranajes helicoidales ofrecen las mejores prestaciones mejorando el confort y el manejo de los implementos.

El cambio sincronizado a 32 velocidades con inversor Sincro es de fácil maniobrabilidad, y las marchas se conectan de forma suave y progresiva.

La tracción sobre las cuatro ruedas facilita un agarre óptimo en pendientes escarpadas o terrenos irregulares y la desconexión de la tracción anterior con accionamiento electrohidráulico, optimizando las operaciones de traslado rápido en carretera.

El embrague LONG-LIFE de la transmisión es con discos múltiples en baño de aceite y accionamiento hidráulico, sin reglaje ni mantenimiento.

Cuatro frenos de discos múltiples en baño de aceite de última generación con accionamiento hidrostático aseguran un agarre perfecto al suelo, para una frenada segura.



## FRENTE

La parrilla de aspiración del aire es de dimensiones amplias para facilitar la refrigeración del motor e integra en su misma superficie los faros del tractor.

El cofre con apertura anterior permite una completa accesibilidad al motor durante las operaciones de revisión y mantenimiento, haciéndolas prácticas y rápidas.

Los ganchos de arrastre permiten un rápido acoplamiento del elemento que se quiera acoplar.

El gancho de arrastre delantero de serie es fijo y está integrado en la estructura de la defensa, mientras que el trasero es regulable en altura.



# CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

ESPECIFICACIONES	DESCRIPCIÓN
Tracción	Cuatro ruedas motrices con desconexión en la tracción delantera con mando electrohidráulico
Motor	VM / Italia
Tipo	VM D754 TE3
Nº Cilindros	4
Cilindrada cc	2970
Potencia del PTO/tdf	77 hp
Potencia bruta del motor	71 HP
Par máximo motor (Nm/rpm)	274 / 1800
Sistema de enfriamiento	Agua
Capacidad tanque de diesel	55 L
Transmisión	Palancas de 32 velocidades: 16 adelante y 16 atrás con inversor sincronizado
Embrague Transmisión	De discos múltiples en baño de aceite con mando hidráulico y accionamiento PROACTSYSTEM
Diferencial	Delantero y Trasero simultáneo o solo trasero con accionamiento electrohidráulico
Toma de fuerza	A 540 y 750 r.p.m. y sincronizada con el avance
Instalación hidráulica	De doble circuito con dos bombas independientes.
Caudal bomba que gestiona elevador y distribuidores (l/min)	31
Caudal para dirección y servicios (l/min)	31
Presión hidráulica máxima (bar)	180
Distribuidores posteriores	2 doble efecto
Batería	100
Alternador (A)	70
Sistema de levante	de cilindros externos
Brazos tercer punto	Con enganches normales cat. 1
Tirantes tercer punto	Con regulación manual
Capacidad de elevación de las rótulas Kg	2.700
Módulo de Conducción	Plataforma suspendida sobre "SILENT BLOCK"
Asiento con cinturones de seguridad	Asiento confort anatómico moldeado
Frenos	De discos múltiples en baño de aceite con accionamiento hidrostático en las 4 ruedas
Freno de mano	Independiente de disco múltiple en baño de aceite
Dirección	Con dirección hidrostática que actúa sobre la articulación central
Seguridad Chasis de protección	Arco de protección frontal y homologado
Velocidad de viaje max.	40 km/h
Neumáticos	280 / 70-18
Tirón con perno integrado	Gancho de arrastre trasero y delantero en tipo "C"
Peso con cabina de lujo	2500 Kg
Longitud total	3338 mm
Ancho total	1678 mm
Radio de Giro	3540 mm
Espejo Retrovisor	si
Arco de seguridad	si
Claxón y Faros,	si
País de Origen	Italia

