

# MANUAL DE USUARIO

## SULFATADORA MOTOR

### GASOLINA

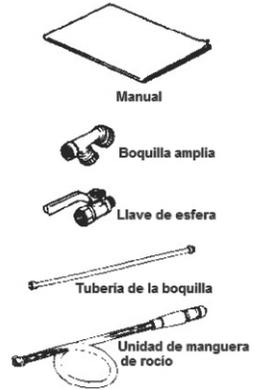
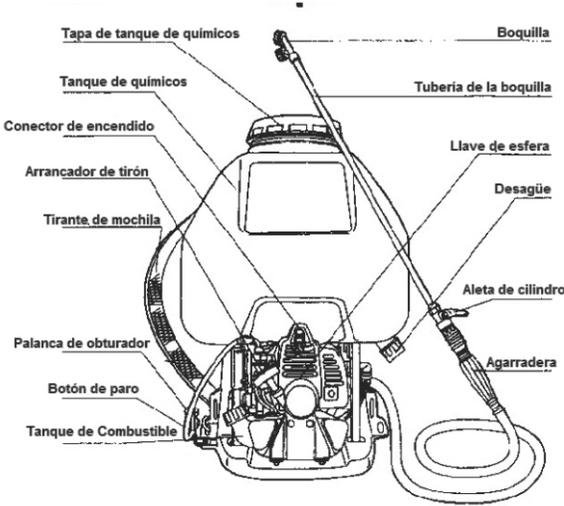


# OS-768K



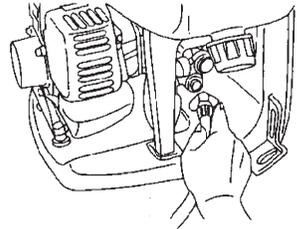
# Nombre de Componentes

# Accesorios



## Ensamble

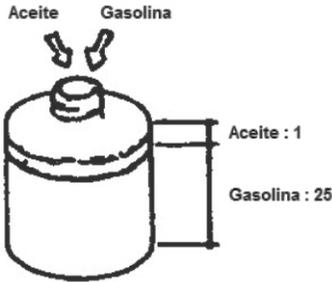
Conecte a la manguera de rocío, la boquilla amplia, la tubería de la boquilla y la llave esfera en ese orden específico, y conecte la otra punta de la manguera a la conexión de salida de rocío.



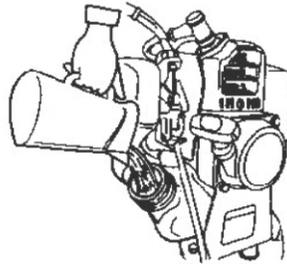
# Preparación previa a la operación

## Aceitado

Asegúrese que el motor esté apagado y frío.

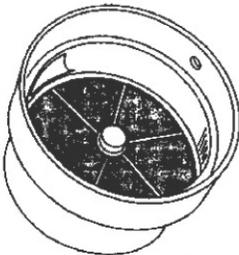


Asegúrese de utilizar exclusivamente aceite de 2 tiempos

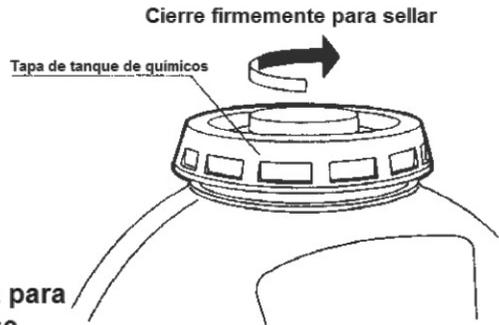


## Disolución de químicos / Cargado al tanque de químicos

**Precaución:** Los químicos agrícolas son extremadamente peligrosos, y por lo tanto deberán ser manejados con cuidado extremo. Lea el manual para observar los cuidados específicos de los químicos antes de utilizar la máquina.



**Siempre llene el tanque de químicos a través del tamiz para que los contaminantes no se mezclen con los químicos**



Abra la boquilla de purga de aire y purgue hasta que el químico se esté terminando, posteriormente cierre firmemente la boquilla. Antes de comenzar a rociar el agroquímico, asegúrese de utilizar vestimenta de protección adecuada

para protegerse a sí mismo del contacto con dicho químico así como de aspirar el mismo. Siga las siguientes precauciones para una operación segura:

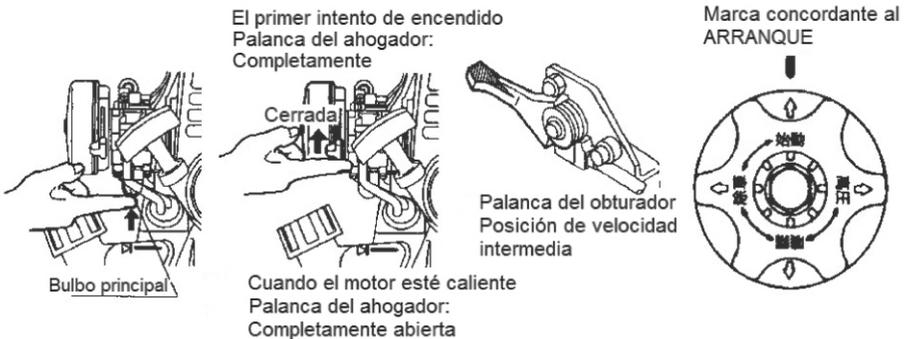
- a) Asegúrese de cerrar la tapa del tanque de químicos firmemente.
- b) Revise la manguera de rocío y las conexiones de la boquilla para asegurarse que no tengan fugas.
- c) Siempre apague el motor de la máquina antes de rellenar el tanque de combustible o de cambiar la boquilla.
- d) Cuando esté cargando un tanque de químicos lleno, tenga cuidado de no perder el equilibrio.

## Arrancando el motor

**Importante:** Cuando esté arrancando el motor, asegúrese de llenar el tanque de químicos con agua potable o químico líquido. Jamás opere el motor cuando el tanque de químicos esté vacío.

Bombee el bulbo principal hasta que se observe que el combustible está fluyendo a través de la línea de retorno de combustible, tire de la palanca del obturador hasta que esté totalmente cerrado. (Durante épocas de calor y cuando el motor ya se haya calentado, la palanca del obturador puede colocarse ya sea abierta a la mitad o completamente abierta).

Coloque la palanca del obturador en la posición de velocidad media (no necesariamente al máximo).

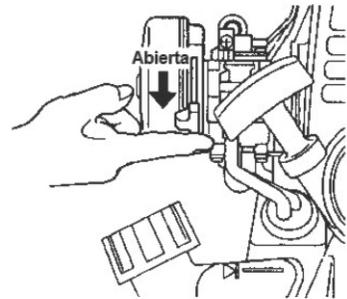
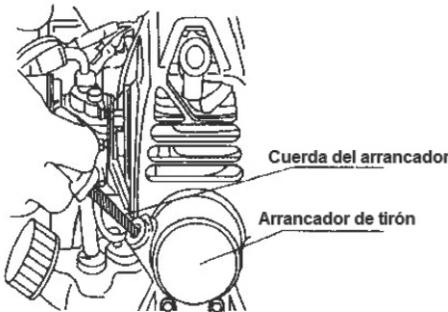


Jale el arrancador de tirón ligeramente de 2 a 3 veces.

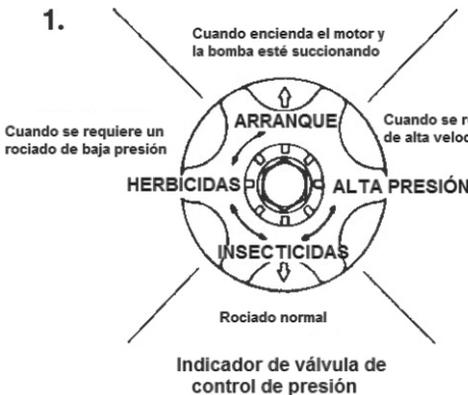
De un tirón fuerte al arrancador de tirón para encender el motor.

Si se detiene el motor después de algunas revoluciones, abra el obturador hasta la mitad y vuelva a tiral con fuerza la cuerda para volver a encenderlo. Nota: si el motor no se estabiliza una vez que se ha tirado el arrancador de tirón en repetidas ocasiones, coloque la palanca del obturador hasta la posición de abierto completamente y vuelva a tiral la cuerda. Asegúrese de no tiral hasta afuera la palanca del arrancador. Una vez que haya encendido el motor, abra muy lentamente la palanca del ahogador, mueva la palanca del obturador hacia el lado de baja velocidad, y permita que el rociador se caliente por un lapso de 2-3 minutos.

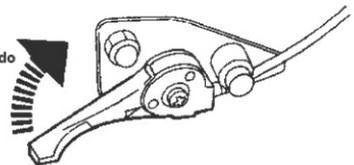
## Tire bruscamente



## Operación



2. Operación a alta velocidad



1. Gire la perilla de la válvula de control, y colóquela en la posición del HERBICIDA, INSECTICIDA, o ALTA PRESIÓN, para que la presión sea la adecuada a las condiciones de operación.

2. Revise las condiciones de rociado y el estatus del equipo, posteriormente cargue en hombros el equipo y coloque la palanca del obturador en la posición de alta velocidad.

3. Cuando se abra la válvula de la boquilla, los químicos serán atomizados conforme vayan saliendo por la boquilla.

### [IMPORTANTE]

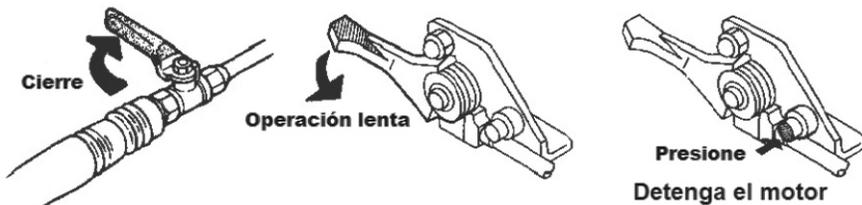
Quando se intercambia la manija de la válvula de control hacia INSECTICIDA o HERBICIDA, con el obturador abierto completamente en la posición de ALTA PRESIÓN, la velocidad del motor será demasiada, correspondiente a la extensión de la presión reducida. Por lo tanto, utilice el equipo con la palanca del obturador de manera tal que no se encuentre en la posición de abierto completamente, esto cuando se esté utilizando el equipo en la posición de INSECTICIDA O HERBICIDA.

Tenga cuidado con la cantidad de combustible que se encuentre en el tanque y rellénelo una vez que el nivel sea bajo.

## Paro

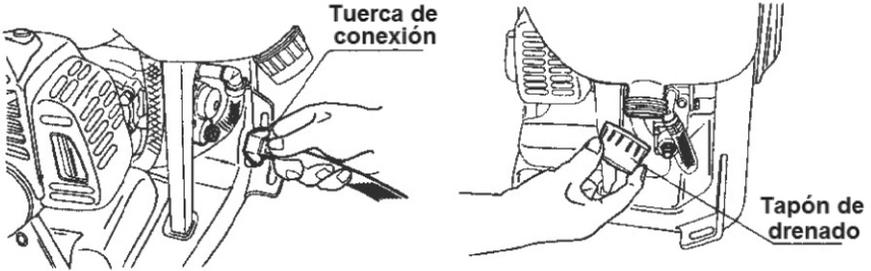
Interrupción temporal durante la operación

- Cierre la boquilla, y regrese la palanca del obturador a baja velocidad.
- Presione el botón de paro del motor.
- Una vez detenido el motor, baje el rociador y cierre la llave del combustible.



Detener el rociador una vez completado el trabajo de rocío

- Retire el tapón de drenado del tanque de químicos y vacíe todo el químico.
- Rellene el tanque con agua limpia, arranque el motor y limpie la bomba y manguera interior por medio del rocío de agua limpia. Drene el agua restante a través del orificio para dicha función.



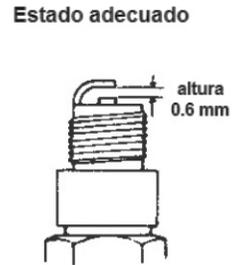
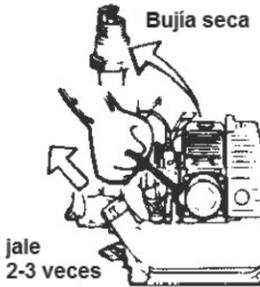
Encienda el motor justo por debajo de la alta velocidad por un lapso de 15-20 segundos para rociar el agua que haya quedado en la manguera de rocío y la boquilla. Cuando el agua deje de salir de la boquilla, apague inmediatamente el motor.

## Mantenimiento

### Limpeza del filtro de aire



## Bujía



## Almacenamiento

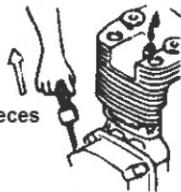
Después de haber utilizado el rociador durante la temporada, almacénelo hasta la siguiente temporada de uso de la siguiente manera:

- Drene todo el combustible del tanque de combustible y del carburador.
- Retire la bujía y recubra el interior del cilindro con una pequeña cantidad de aceite. Jale ligeramente el arrancador de tirón 2-3 veces para esparcir el aceite completamente sobre el cilindro.

1. Retire la bujía



2. Aplique unas cuantas gotas de aceite



3. Jale 2 o 3 veces

4. Conecte la bujía

- Tire el arrancador de tirón ligeramente hacia afuera y deténgalo en el sitio donde el combustible pasa la jalar (comienza la compresión).
- Limpié el rociador completamente, cúbralo para que no acumule tierra y almacénelo en un lugar seco, fresco.

# Resolución de Problemas

## Bomba

Problema	Causa	Contramedida
<b>No hay Succión</b>	Holgura en la manguera.	Apriete firmemente.
	La manguera de succión está tapada con químicos.	Desarme y limpie.
	Empaque de pistón desgastado.	Reemplace con uno nuevo.
	Objeto ajeno en cuerpo de válvulas.	Desarme y limpie.
<b>Calidad de rocío muy pobre</b>	Empaque de pistón desgastado.	Reemplace con uno nuevo.
	Falla en cilindro dentro de la superficie	Reemplace con uno nuevo.
	Falla en la válvula de escape	Reemplace con uno nuevo.
	Asiento de válvula de control de presión desgastado.	Reemplace con uno nuevo.
	Agarradera de válvula de control de presión desgastada.	Reemplace con uno nuevo.
	Objeto extraño en cuerpo de válvulas.	Desarme y limpie.
	Orificio de boquilla desgastado.	Reemplace con uno nuevo.
	Demasiadas boquillas conectadas	Reduzca el número de boquillas o reemplace con boquilla de orificios más pequeños.

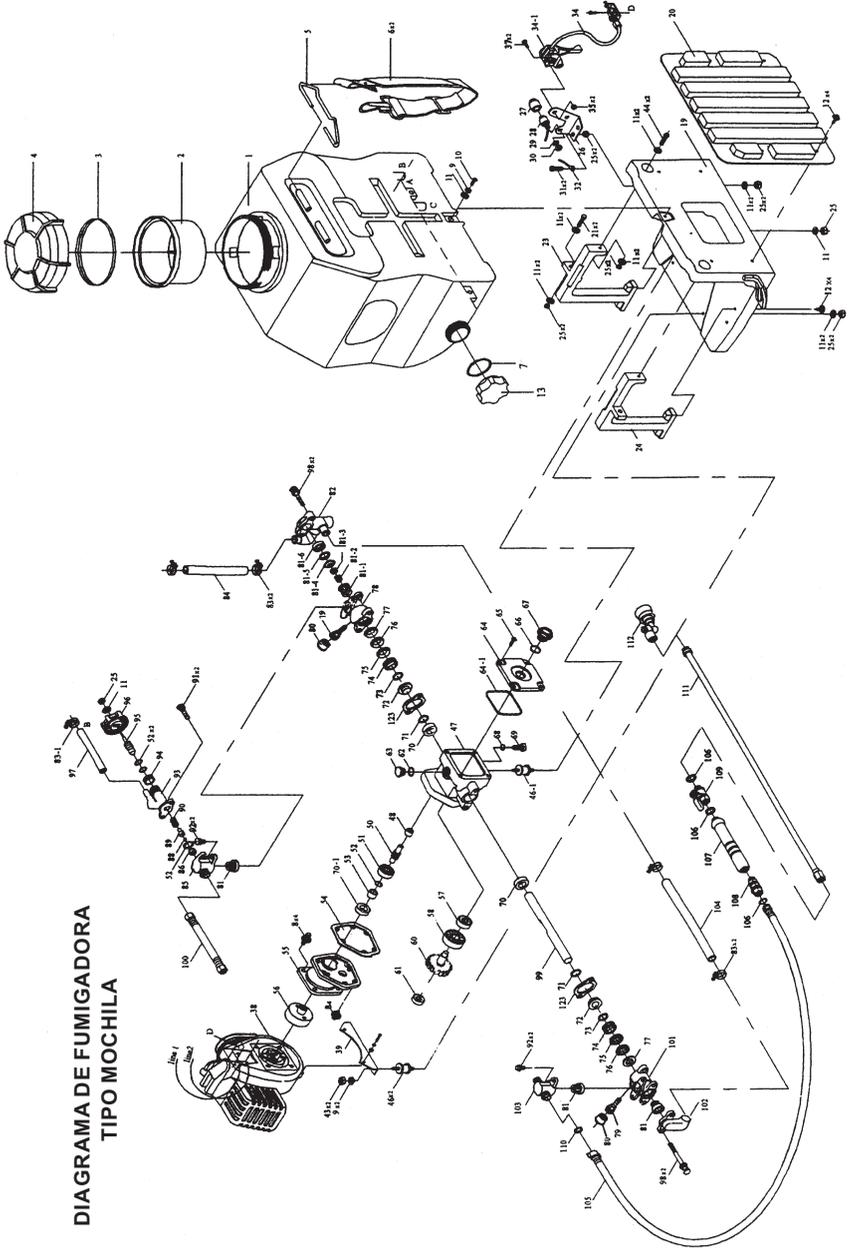
## Cuando el motor no enciende:

	Diagnóstico	Causas
<b>Hay combustible pero la bujía no enciende.</b>	Hay corriente en la terminal.	Succionando demasiado combustible. Altura defectuosa de bujía. Aislamiento de bujía defectuoso.
	No hay corriente en la terminal.	Unidad TCI defectuosa o cable roto. Ruptura o corto en la bobina de encendido.
<b>Hay combustible y la bujía enciende</b>	Buena compresión.	Mezcla deficiente.
	Mala compresión.	Empaque o tensión defectuosos.
<b>No hay combustible en el carburador</b>		No hay combustible en el tanque. La válvula de combustible está defectuosa o la ventilación del tanque está obstruida. Están dobladas las líneas.

## El motor no funciona de manera constante:

	Diagnóstico	Causas
<b>No hay corriente</b>	Hay buena compresión y no hay falla en la chispa.	Está obstruido el elemento del filtro de aire. Entró aire en las juntas de la línea de combustible. Palanca del ahogador defectuosa. Acumulación de carbón en cilindro del mofle.
	Mala compresión y si hay chispa.	Bujías quemadas. Corto en cable. Mezcla deficiente o desgaste de anillo de pistón. Marcas en el cilindro, grietas en la cabeza del pistón.
<b>Motor sobrecalentado</b>		Muy poco combustible (mezcla demasiado delgada) Mezcla defectuosa, mezcla insuficiente. Acumulación de carbón, operación sobrecargada. Bujías defectuosas. Cilindro o líneas de anticongelante obstruidas.
<b>Explosión errática</b>		Ajuste inadecuado de carburador. Bujía defectuosa. Magneto defectuoso o corto interno.
<b>Sonido incorrecto del motor</b>		Cilindros sobrecalentados. Operación sobrecargada. Mezcla incorrecta o ratio inadecuado. Daño interno del motor.
<b>Aceleración lenta</b>		Ajuste de carburador inadecuado o compresión deficiente. Mala calidad de combustible aceite. Acumulación de carbón.

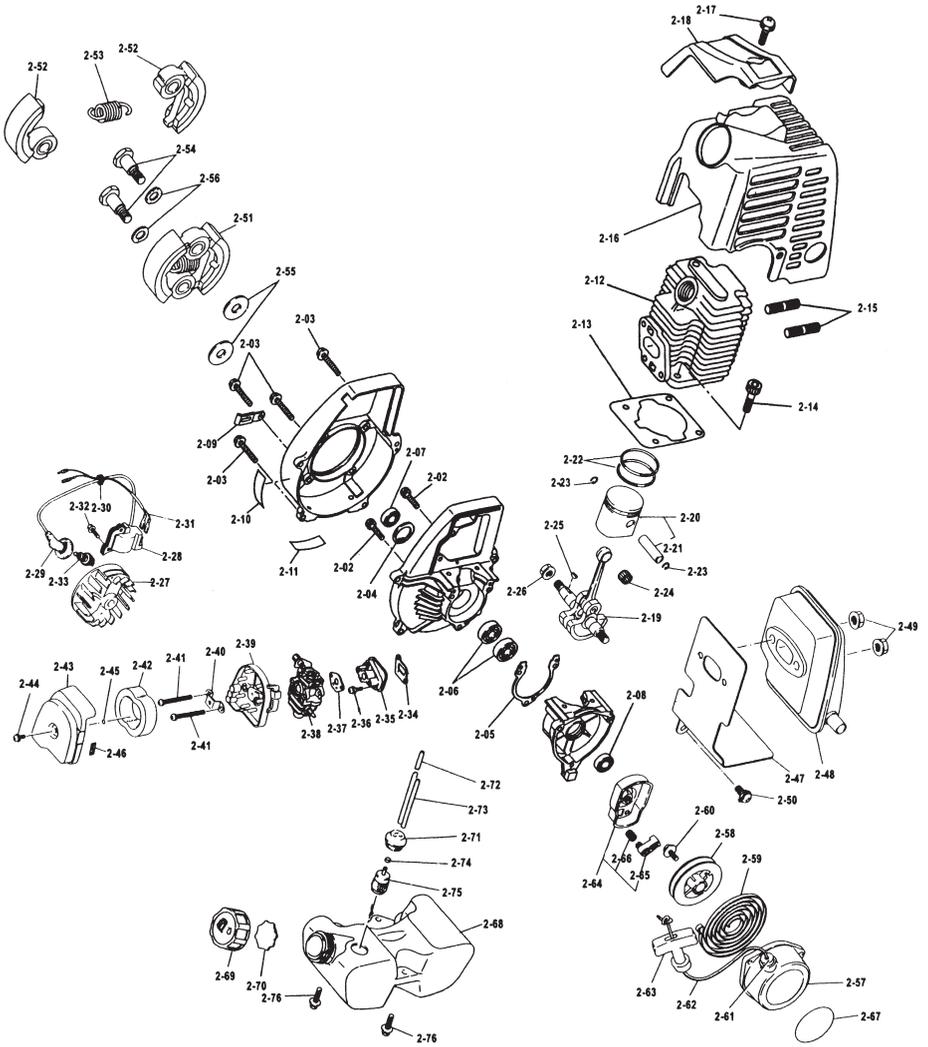
**DIAGRAMA DE FUMIGADORA  
TIPO MOCHILA**



OBJETO	NOMBRE DE LA PIEZA	OBJETO	NOMBRE DE LA PIEZA
01	Contenedor de químicos	73	Anillo de grasa
02	Filtro	74	Sello superior empaque en V
03	Empaque	75	Empaque en V
04	Cubierta de contenedor	76	Empaque en V (tela)
05	Sujetador de cadena	77	Asiento de empaque
06	Tirante	78	Cilindro
07	Empaque	79+80	Tasa de grasa
08	Tornillo	81	Ensamble de válvulas
09	Rondana de presión	82	Cámara de succión
10	Tornillo	82-1	Junta inclinada de succión
11	Rondana	82-2	Tapón hexagonal
12	Tornillo	83	Clip-L
13	Taza de drenado	83-1	Clip-S
19	Marco	84	Manguera de succión
20	Aomohadilla	85	Cámara de salida
21	Tornillo	86	Asiento de válvulas
23	Pata derecha	88	Válvula de presión
24	Pata izquierda	89	Varilla de válvula de presión
25	Tuerca de nylon	90	Resorte
26	Placa fija	91	Tornillo
31	Tornillo	93	Ensamble de válvula de alivio
32	Suministro de cable	93-1	Junta inclinada de suobreflujo
33	Rondana	94	Tuerca
34	Suministro de cable	95	Tornillo de válvula de presión
34-1	Acelerador flexible	96	Ajuste de presión
35	Tuerca de nylon	97	Manguera de sobreflujo
37	Tornillo	98	Tornillo
38	Motor	99	Empaque
39	Pedestal de motor	100	Manguera de alta presión
40	Rondana	101	Cilindro
41	Rondana de presión	102	Cámara de succión
OBJETO	NOMBRE DE LA PIEZA	OBJETO	NOMBRE DE LA PIEZA
42	Tornillo	103	Cámara de salida
43	Tuerca	104	Manguera de succión
46	Junta-S	105	Manguera de alta presión

46-1	Junta-L	106	Empaque
47	Cárter	107	Manija de tubería de manguera
48	Balero	108	Rodillo
50	Eje	109	Llave de esfera
51	Balero	110	Empaque
52	O-ring	111	Varilla de rociado
53	Tubería de acero	115	Boquilla
54	Empaque	123	Plano fijo
55	Soporte de cilindro		
56	Soporte de embrague		
57	Balero		
58	Balero		
59	Eje de cambios		
60	Cambios		
61	Balero		
62	O-ring		
63	Taza de admisión de aceite		
64	Cubierta de cárter		
64-1	O-ring		
65	Tornillo		
66	O-ring		
67	Cristal de nivel de aceite		
68	O-ring		
69	Empaque de drenaje		
70	Sello de aceite		
70-1	Sello de aceite		
71	O-ring		
72	Anillo de ajuste		

# Fig. 2. Piezas del Motor



<b>OBJETO</b>	<b>NOMBRE DE LA PIEZA</b>	<b>CANTIDAD</b>
2-01	ENSAMBLE DE CÁRTER	1
2-02	TORNILLO Y RONDANA	3
2-03	PERNO Y RONDANA	4
2-04	ANILLO DE PRESIÓN	1
2-05	EMPAQUE, CÁRTER	1
2-06	RODAMIENTO, BALERO	1
2-07	SELLO DE ACEITE	2
2-08	SELLO DE ACEITE	1
2-09	TENAZA	1
2-10	ETIQUETA	1
2-11	ETIQUETA	1
2-12	CILINDRO	1
2-13	EMPAQUE, CILINDRO	1
2-14	TORNILLO, SHC	4
2-15	TORNILLO, MACHO	2
2-16	CUBIERTA, SUPERIOR	1
2-17	TORNILLO Y RONDANA	1
2-18	CUBIERTA	1
2-19	ENSAMBLE DE EJE DE EMBRAGUE	1
2-20	JUEGO DE PISTONES	1
2-21	PASADOR, PISTÓN	1
2-22	ANILLO, SUPERIOR	2
2-23	CLIP, PASADOR DE PISTÓN	2
2-24	RODAMIENTO, AGUJA	1
2-25	LLAVE	1
2-26	TUERCA, SPG CÓNICO	1
2-27	ROTOR	1
2-28	BOBINA, IGNICIÓN	1
2-29	TAPÓN, CONEXIÓN	1
2-30	OJAL	1

2-31	CABLE, PLOMO	1
2-32	PERNO Y RONDANA	1
2-33	BUJÍA, CHISPA	2
2-34	EMPAQUE, AISLAMIENTO	1
2-35	AISLAMIENTO	1
2-36	TORNILLO Y RONDANA	2
2-37	EMPAQUE, CARBURADOR	1
2-38	CARBURADOR (D)	1
2-39	CUBIERTA, LIMPIADOR	1
2-40	SOPORTE	1
2-41	TORNILLO Y RONDANA	2
2-42	ELEMENTO, LIMPIADOR	1
2-43	CUBIERTA, LIMPIADOR	1
2-44	TORNILLO Y RONDANA	1
2-45	O-RING	1
2-46	ETIQUETA, NOMBRE	1
2-47	EMPAQUE, MOFLE	1
2-48	MOFLE	1
2-49	TUERCA, SALIENTE	2
2-50	TORNILLO Y RONDANA	1
2-51	EMBRAGUE	1
2-52	ZAPATO, EMBRAGUE	2
2-53	RESORTE	1
2-54	PERNO, EMBRAGUE	2
2-55	RONDANA	2
2-56	RONDANA	2
2-57	CUBIERTA, ARRANCADOR	1
2-58	BOBINA	1
2-59	RESORTE	1
2-60	TORNILLO	1
2-61	GUÍA	1

2-62	CUERDA, ARRANCADOR	1
2-63	MANIJA, ARRANCADOR	1
2-64	POLEA, ARRANCADOR	1
2-65	TRINQUETE	1
2-66	RESORTE, RETORNO	1
2-67	ETIQUETA, NOMBRE	1
2-68	TANQUE DE COMBUSTIBLE	1
2-69	TAPÓN TANQUE DE COMBUSTIBLE	1
2-70	EMPAQUE	1
2-71	RONDANA DE SELLADO	1
2-72	TUBERÍA LARGA DE ACEITE	1
2-73	TUBERÍA CORTA DE ACEITE	
2-74	CLIP	1
2-75	FILTRO	1
2-76	TORNILLO Y RONDANA	2

### Especificación

<b>Dimensión</b>	
Alto*Ancho*Largo	680x350x480
Peso seco (kg)	9
Capacidad del tanque de químicos (L)	25
Capacidad del tanque de combustible (L)	0.6
<b>Bomba</b>	
Presión normal de operación MPa	1 ~ 4
Succión (L/min)	7.1
Frecuencia rotativa (min <sup>-1</sup> )	1800
<b>Motor</b>	
Modelo	TU26
Tipo	Enfriado por aire forzado, 2-ciclos
Desplazamiento (mL)	25.6
Combustible	Mezcla de Gasolina (25 : 1)
Sistema de encendido	Encendido electrónico
Carburador	Tipo diafragma
Sistema de encendido	Arrancador de tirón

La especificación puede cambiar para mejorar el producto sin previo aviso.



